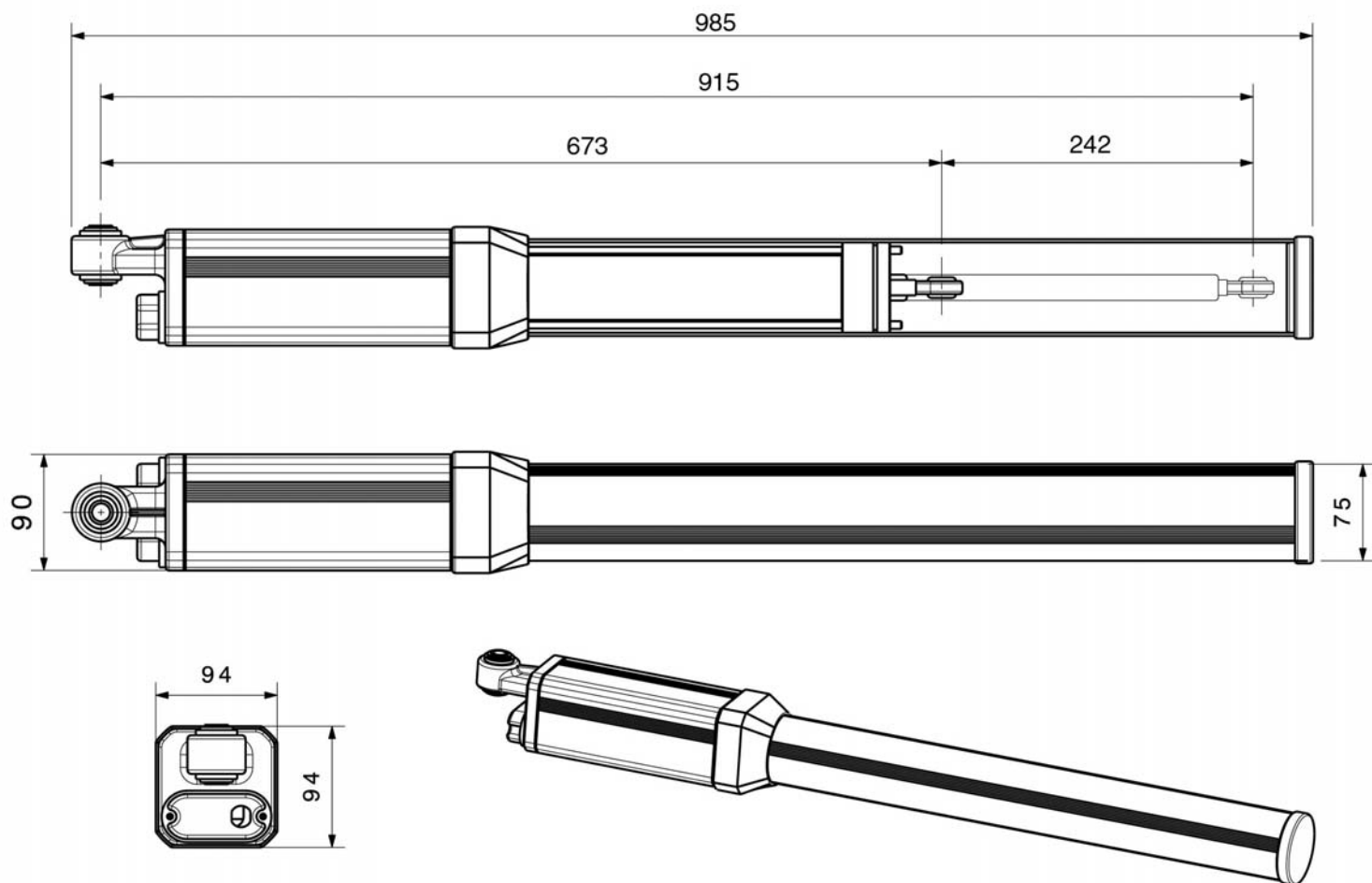


DATOS TÉCNICOS ECO240-ECO240BAC



DATOS TÉCNICOS ECO240-ECO240BAC	
Alimentación	230V 50HZ
Potencia motor	0,25CV
Consumo absorbido	1,1A
Condensador	16uf
Presión máx.	50bar
Carrera vástago	242m/m
Tiempo salida vástago	27 seg.
Tiempo entrada vástago	22 seg.
Fuerza compresión	0 a 8580 N (875Kg)
Fuerza tracción	0 a 6880 N (702Kg)
Recorrido amortiguación cierre	15m/m
Gama de temperaturas	menos 10 a 80°C
Protección térmica	130°C
Peso del grupo	9,7 Kg
Uso	INTENSIVO

COTAS DE MONTAJE

Fig..1

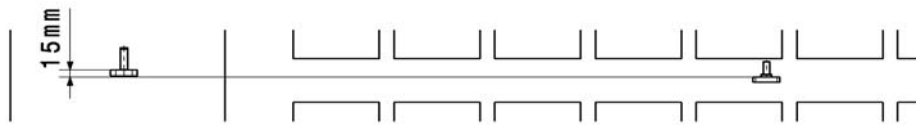


Fig..2

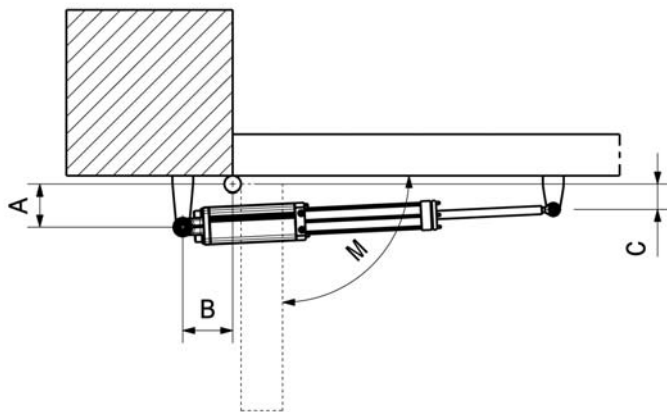
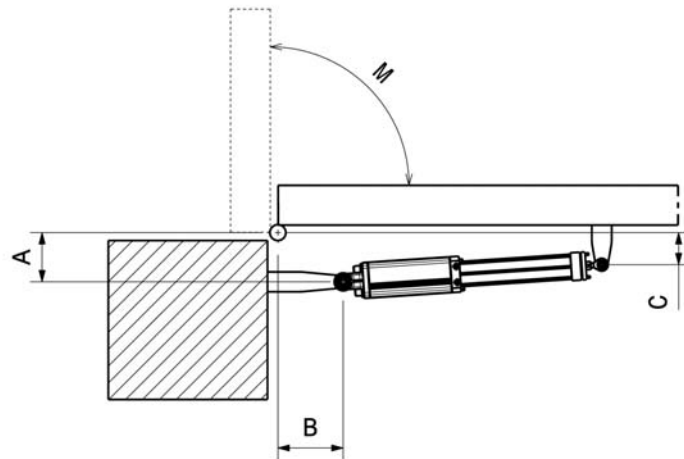


Fig..3



APERTURA HACIA DENTRO (Fig.2)

	M	A	B	C
ECO240 ECO240BAC	85°	130m/m	125m/m	70m/m
	90°	120m/m	120m/m	70m/m
	95°	110m/m	120m/m	70m/m
	100°	100m/m	120m/m	70m/m
	105°	93m/m	120m/m	70m/m
	110°	85m/m	120m/m	70m/m

APERTURA HACIA FUERA (Fig.3)

	M	A	B	C
ECO240 ECO240BAC	85°	130m/m	120m/m	80m/m
	90°	120m/m	120m/m	80m/m
	95°	110m/m	120m/m	80m/m
	100°	100m/m	120m/m	80m/m

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Fig.1

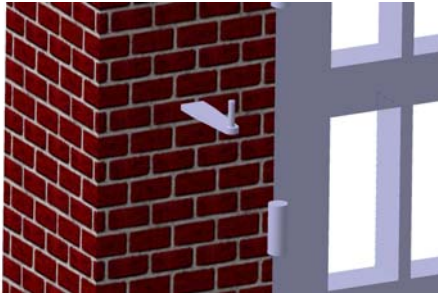


Fig.2

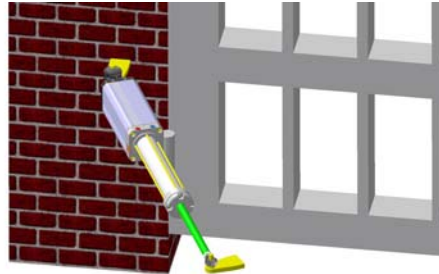


Fig.3

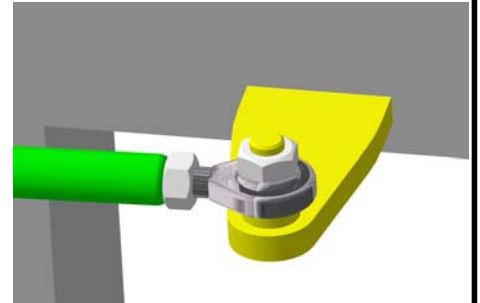


Fig.4

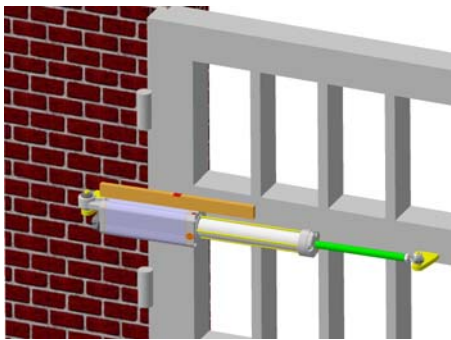


Fig.5

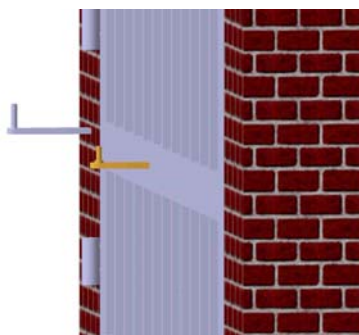


Fig.6

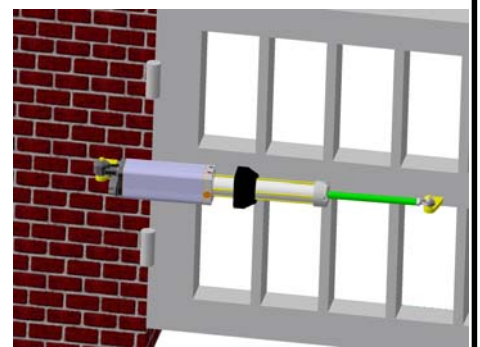


Fig.7

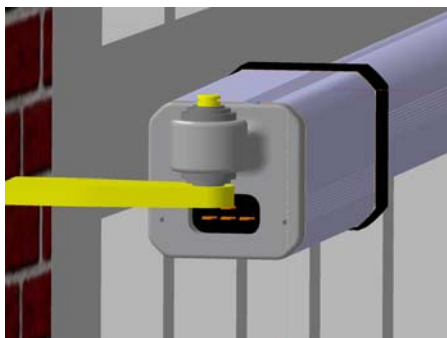


Fig.8

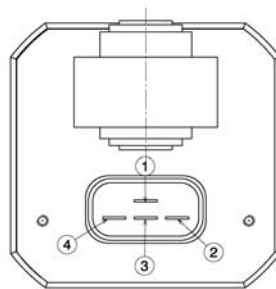


Fig.9

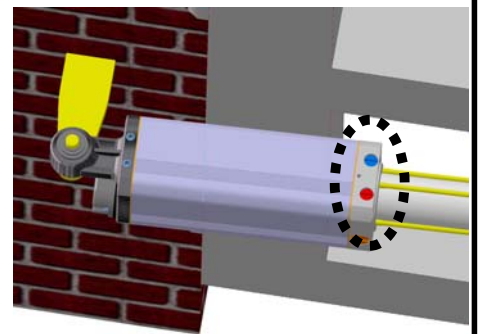


Fig.10

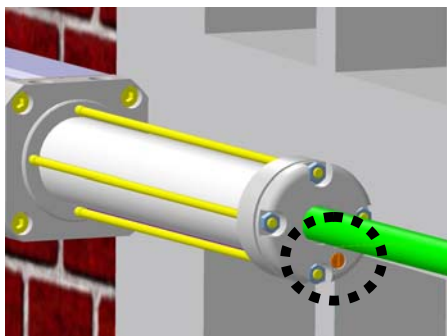


Fig.11

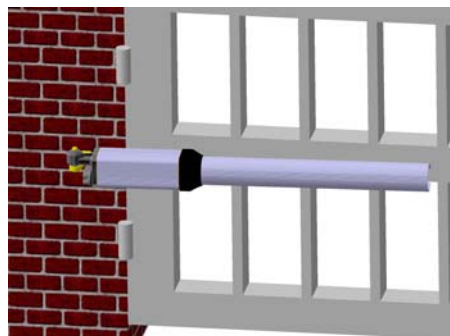
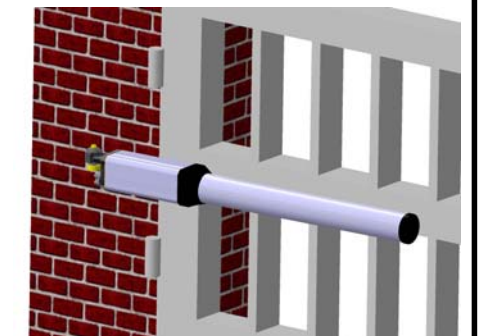


Fig.12

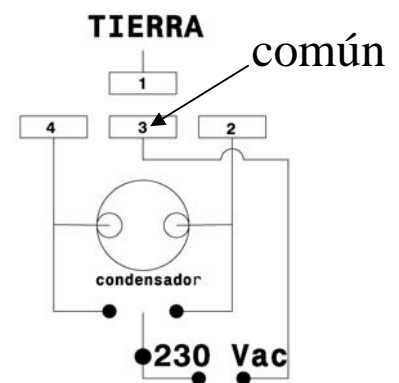


1. Colocar el soporte pilar (**Fig.1**) recortando o suplementando el soporte según las cotas A y B de la tabla de cotas de montaje . Escoger la altura del soporte donde la puerta tenga una superficie rígida para fijar el soporte delantero, teniendo en cuenta que hay un desfase entre soportes de 15m/m. (**Fig.5**).

2. Recortar o suplementar el soporte de la puerta según las cota C de la tabla. Colocar el motor con el soporte delantero, con el vástago totalmente extendido (**Fig.2**) y la rótula roscada a la mitad (**Fig.3**). Una vez realizados los pasos anteriores balancear el motor y con la ayuda de un nivel (**Fig.4**) marcar la posición del soporte en la puerta. Desmontar el soporte delantero y fijarlo en la puerta en la marca realizada.

3. Montar el motor y desenroscar la rotula unas 3 vueltas para asegurarnos el cierre, colocar la anilla de seguridad y la tuerca de la rotula suministrada en los soportes. (**Fig.6**). Antes de fijar rotula en el soporte introduciremos la guarnición sin fijarla en el distribuidor ya que posteriormente se deberá de regular las limitadoras.

4. En este paso procederemos a la instalación eléctrica del grupo. Desmontar la tapa posterior (**Fig.7**) y conectar los terminales según el siguiente esquema:



5. Una vez el motor funciona correctamente procederemos al ajuste de las limitadoras (**Fig.9**). Las limitadoras son las encargadas de controlar la fuerza del grupo siendo independientes en las maniobra de apertura (limitadora azul) y la de cierre (limitadora roja). La manipulación de los tornillos se realizará con giros de un máximo de 90°, estas deberán ajustarse a un poco más del mínimo posible para que funcione el grupo, de esta forma reduciremos la fuerza del motor y aumentaremos la seguridad de los usuarios.

6. Posteriormente regularemos la retención (**Fig.10**). Que es la encargada de controlar la velocidad del grupo sin pérdida de potencia un poco antes de finalizar la maniobra de cierre, evitando de esta forma molestos golpes de la puerta.

La manipulación se realizará con giros de un máximo de 10°, si cerramos totalmente esta válvula nos quedaríamos sin retención perdiendo los grados de recorrido.

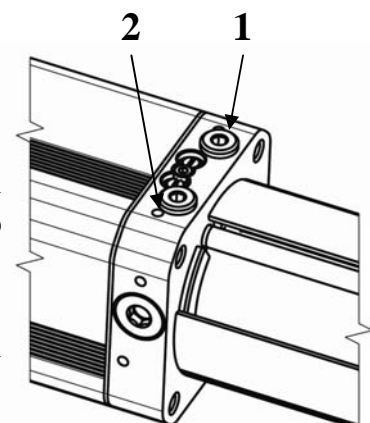
7. Por último montaremos a presión la funda del vástago (**Fig.11**), y la tapa de la funda (**Fig.12**).

ACCIONAMIENTO DE LA CERRADURA HIDRAULICA

Cuando el accionamiento de la cerradura de la puerta sea hidráulica tenemos que tener en cuenta el tipo de apertura de la puerta;

- la apertura hacia dentro (Fig.2 de la Pág.2) deberemos conectar el latiguillo en la salida del grupo de 1/8 G en la posición 2. (debajo de la limitadora azul)

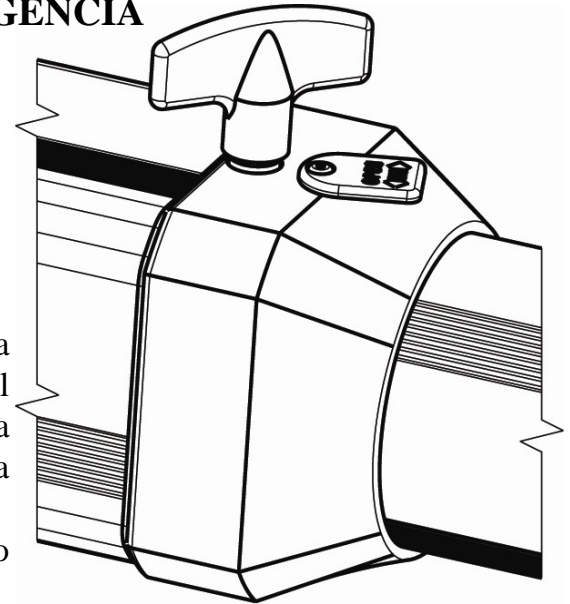
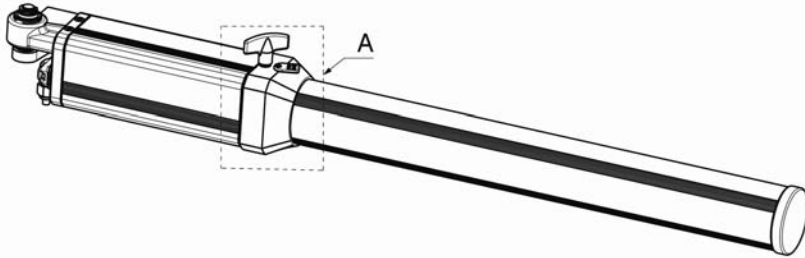
- la apertura hacia fuera (Fig.3 de la Pág.2) deberemos conectar el latiguillo en la posición 1. (debajo de la limitadora roja)



FUNCIONAMIENTO BLOQUEO

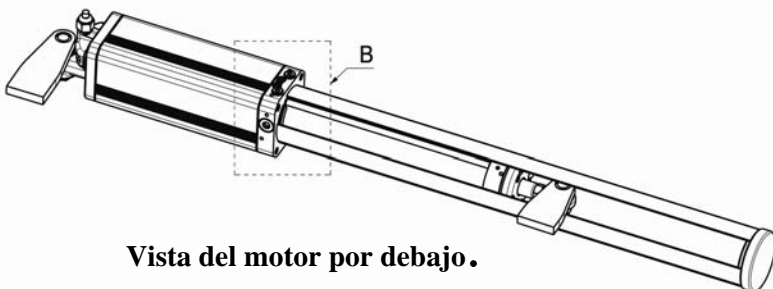
El sistema BAC incorporado en el grupo ECO ofrece una gran variedad de posibilidades, a continuación, explicamos como se debe manipular para poderle sacar el máximo rendimiento a sus prestaciones.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA



Esta válvula nos permite realizar el desbloqueo general para poder accionar la puerta manualmente en caso de corte del suministro eléctrico. Para mover la puerta manualmente basta con girar en sentido antihorario, y para que el motor vuelva a tener el control de la puerta girar en sentido horario.
IMPORTANTE: Si la válvula no está apretada el motor no funciona.

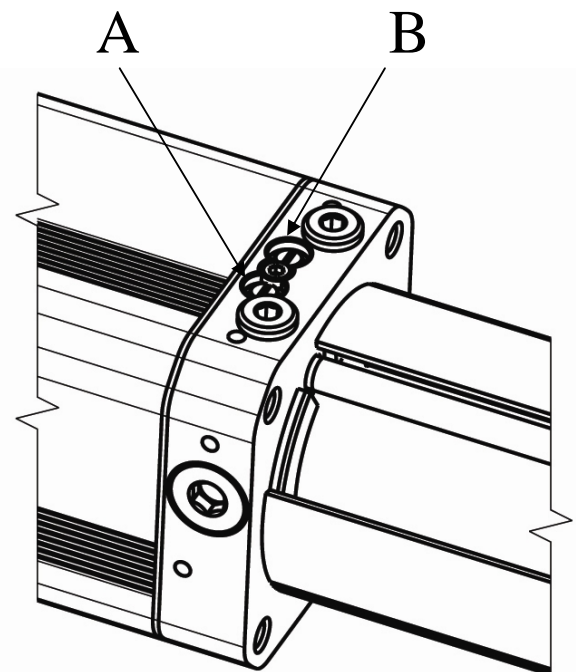
SISTEMA BAC Y ANTIVIENTO



Vista del motor por debajo.

Manipulando la válvula A y la válvula B seleccionamos donde queremos desbloquear la puerta. Las opciones son las siguientes:

MANIPULACION DE LAS VALVULAS BAC
A abierta - B cerrada Reversible en apertura y bloqueo al cierre
A cerrada - B abierta Bloqueo a la apertura y reversible al cierre.
A cerrada - B cerrada Bloqueo en apertura y cierre.
A abierta - B abierta Reversible en apertura y cierre.



Vista del motor por debajo.

IMPORTANTE: si abrimos muy poco estas válvulas funciona como un excelente antiviento, pudiendo ajustar la dureza de la puerta con el motor en reposo.
 La puerta necesita cerradura para puertas que superen el 1.8m de longitud.