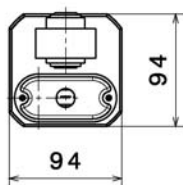
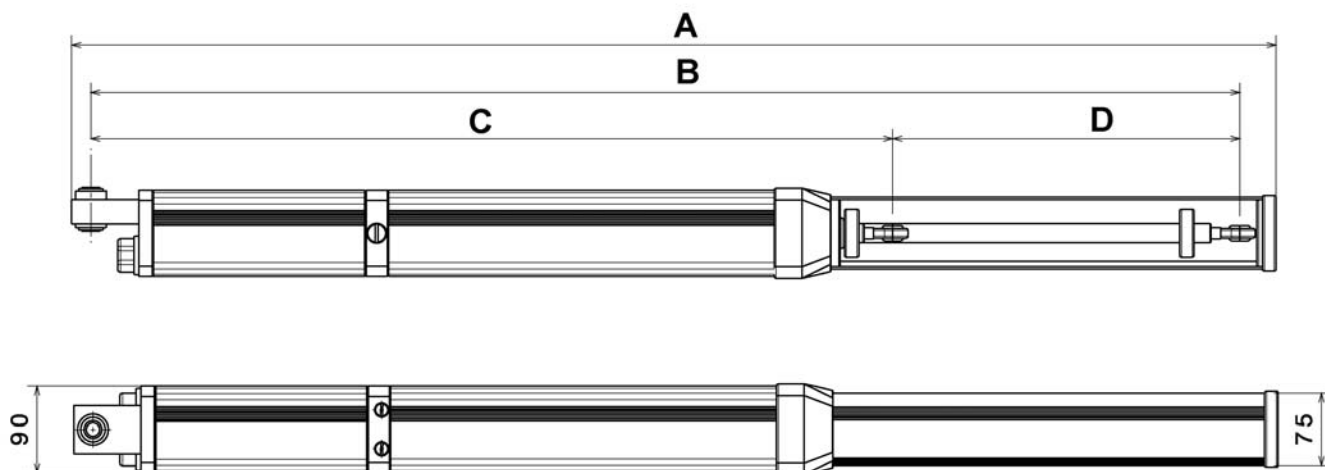


DATOS TÉCNICOS

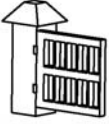


HLR 240 - HLR 360

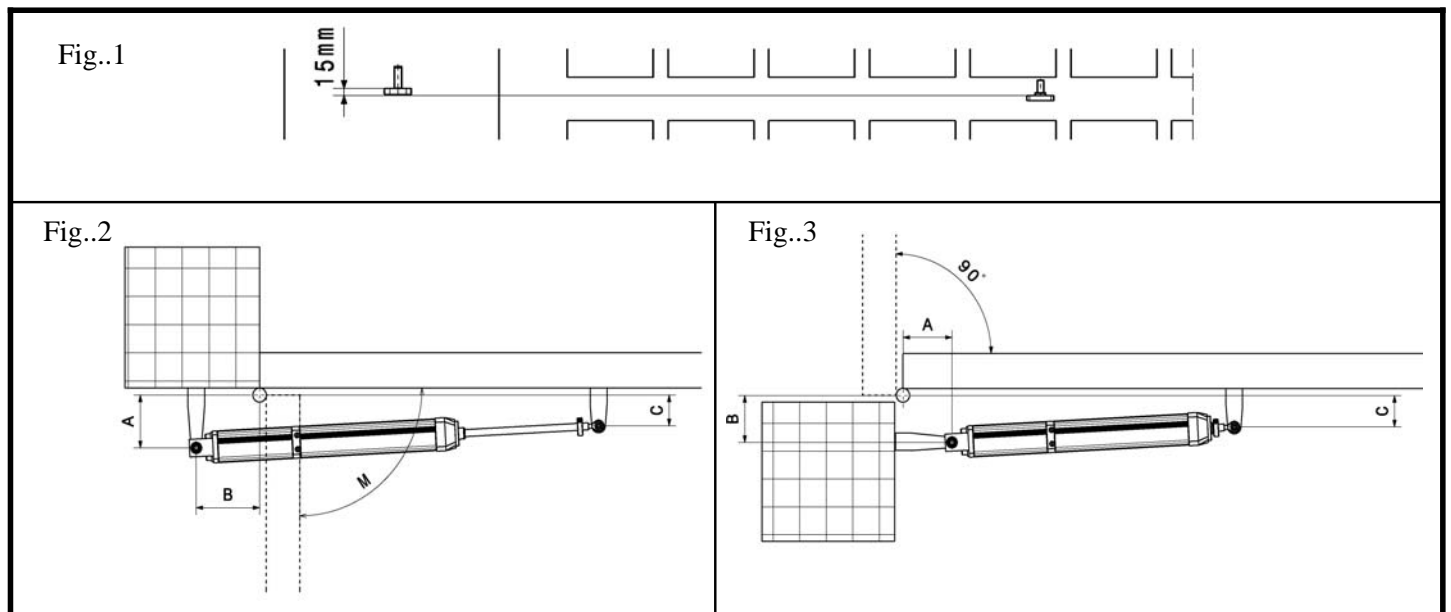


COTAS	HLR 240	HLR360
A	1050m/m	1290m/m
B	952m/m	1192m/m
C	710m/m	830m/m
D	242m/m	362m/m

DATOS TÉCNICOS	HLR 240	HLR 360
Alimentación	230V 50HZ	
Potencia motor	0,25CV	
Consumo absorbido	1,1A	
Condensador	16uf	
Presión máx.	50bar	
Carrera vástago	242m/m	362m/m
Tiempo salida vástago	28seg.	40seg.
Tiempo entrada vástago	23seg.	34seg.
Fuerza compresión	0 a 8580 N (875Kg)	
Fuerza tracción	0 a 6880 N (702Kg)	
Recorrido amortiguación cierre	15m/m	
Recorrido amortiguación apertura	15m/m	
Recorrido vástago antiviento	15m/m	
Nº maniobras en 24 h	500	
Gama de temperaturas	menos 10 a 80°C	
Protección térmica	100°C	
Peso del grupo	12Kg	14Kg

COTAS DE MONTAJE

	Máx. 2m	Máx. 4m	Máx. 6m
LIGERA 	HLR 240 110°	HLR 240 - 95° HLR 360 - 115°	HLR 360 95°
MEDIA 	HLR 240 110°	HLR 240 - 95° HLR 360 - 115°	HLR 360 95°
PESADA 	HLR 240 110°	HLR 360 115°	



APERTURA HACIA DENTRO (Fig.2)				
	M	A	B	C
HLR 240	110°	85m/m	120m/m	70m/m
	95°	110m/m	120m/m	80m/m
HLR 360	115°	115m/m	180m/m	90m/m
	95°	205m/m	140m/m	100m/m
APERTURA HACIA FUERA (Fig.3)				
	M	A	B	C
HLR 240	95°	120m/m	110m/m	80m/m
HLR 360	95°	160m/m	175m/m	100m/m

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Fig.1

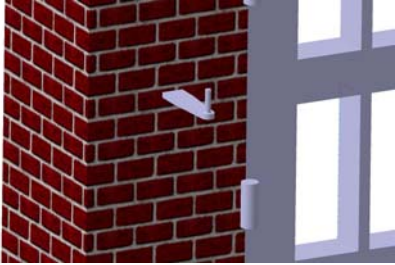


Fig.2

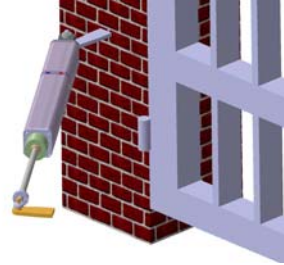


Fig.3

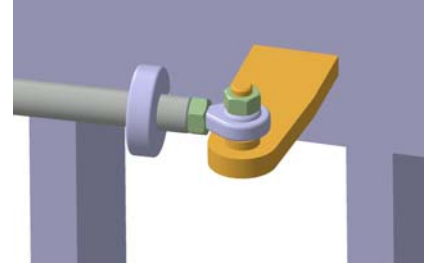


Fig.4

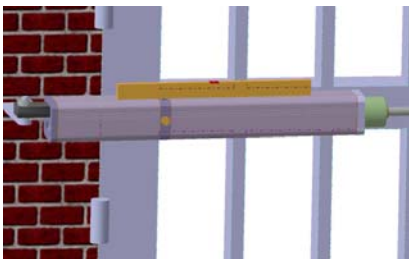


Fig.5

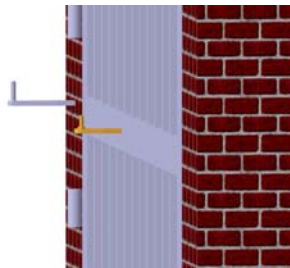


Fig.6

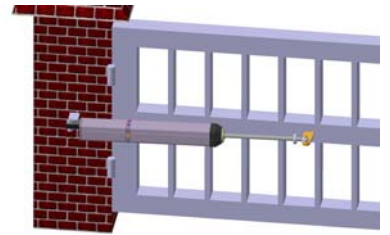


Fig.7

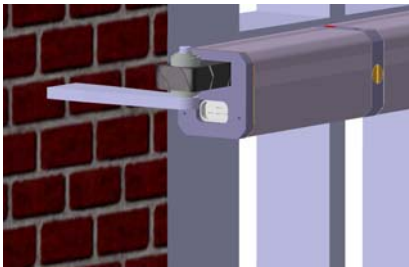


Fig.8

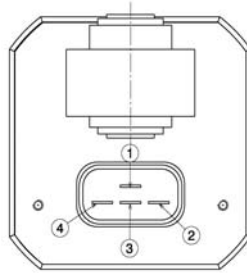


Fig.9



Fig.10

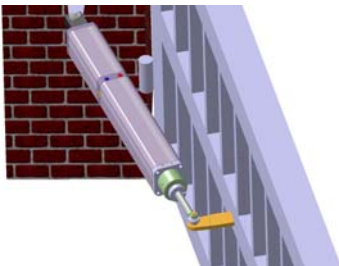


Fig.11

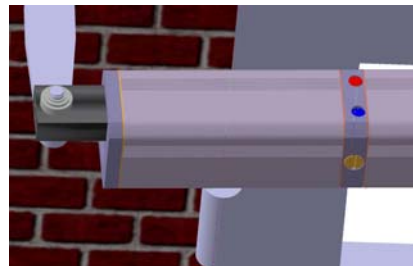


Fig.12

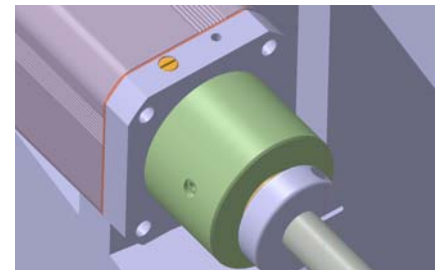


Fig.13

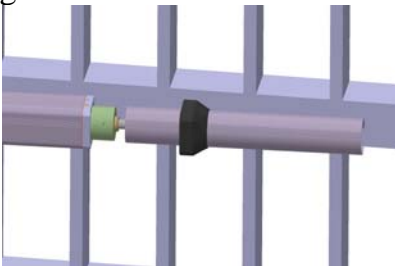


Fig.14

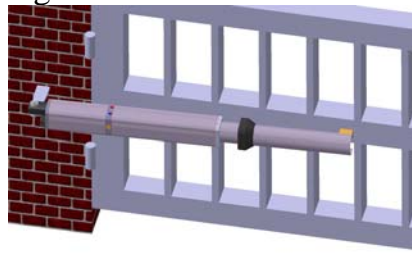
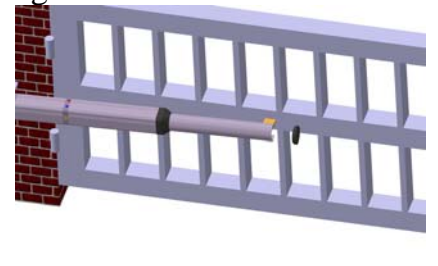


Fig.15

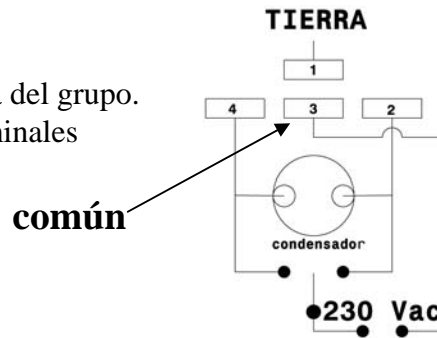


1. Colocar el soporte pilar(**Fig.1**) recortando o suplementando el soporte según las cotas A y B de la tabla de la Pág.4. Escoger la altura del soporte donde la puerta tenga una superficie rígida para fijar el soporte delantero, teniendo en cuenta que hay un desfase entre soportes de 15m/m.(**Fig.5**).

2. Recortar o suplementar el soporte de la puerta según la cota C de la tabla de la Pág.4. Colocar el motor con el soporte delantero, con el vástago totalmente extendido (**Fig.2**) y la rótula roscada al máximo(**Fig.3**). Una vez realizados los pasos anteriores balancear el motor y con la ayuda de un nivel (**Fig.4**) marcar la posición del soporte en la puerta. Desmontar el soporte delantero y fijarlo en la puerta en la marca realizada.

3. Montar el motor, colocar la anilla de seguridad y la tuerca de la rotula suministrada en los soportes.(**Fig.6**).

4. En este paso procederemos a la instalación eléctrica del grupo. Desmontar la tapa posterior(**Fig.7**) y conectar los terminales según el siguiente esquema:



5. Accionar manualmente la puerta y abrirla unos 10° menos de la posición deseada, desplazar el tope de retención sobre el vástago (**Fig.9**) hasta el casquillo telescópico(**Fig.10**) y lo fijaremos con el tornillo allen. Ahora ya podemos accionar el motor eléctricamente. Reposicionar el tope si la apertura no es la deseada. También debemos desenroscar la rotula unas vueltas para asegurarnos el cierre.

6. Una vez el motor funciona correctamente procederemos al ajuste de las limitadoras (**Fig.11**). Las limitadoras son las encargadas de controlar la fuerza del grupo siendo independientes en las maniobra de apertura (limitadora azul) y la de cierre (limitadora roja). La manipulación de los tornillos se realizará con giros de un máximo de 90°, estas deberán ajustarse a un poco más del mínimo posible para que funcione el grupo, de esta forma reduciremos la fuerza del motor y aumentaremos la seguridad de los usuarios.

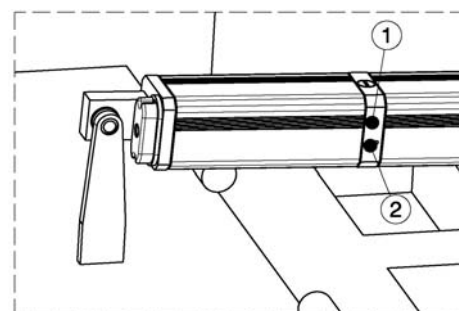
7. Posteriormente regularemos la retención (**Fig.12**). En este caso esta válvula es común para ambas maniobras y controla la velocidad del grupo sin pérdida de potencia un poco antes de finalizar las maniobras, evitando de esta forma molestos golpes de la puerta. La manipulación se realizará con giros de un máximo de 10°, si cerramos totalmente esta válvula nos quedaríamos sin retención perdiendo los grados de recorrido.

8. Por último montaremos a presión la funda del vástago (**Fig.13**), la guarnición (**Fig.14**) y la tapa de la funda teniendo en cuenta los tetones para su orientación (**Fig.15**).

ACCIONAMIENTO DE LA CERRADURA HIDRAULICA

Cuando el accionamiento de la cerradura de la puerta sea hidráulica tenemos que tener en cuenta el tipo de apertura de la puerta;

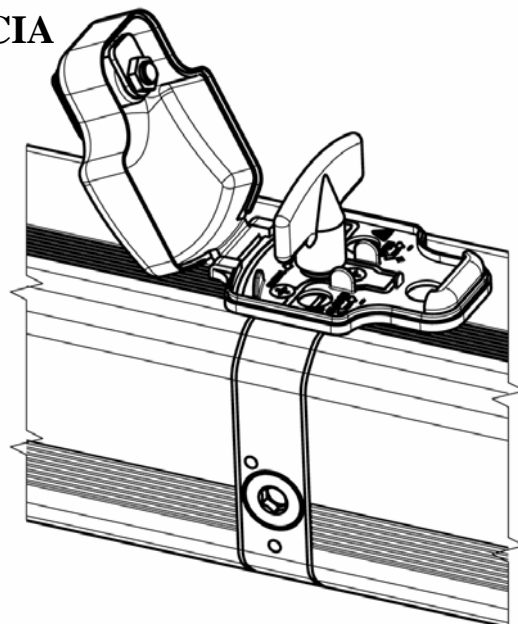
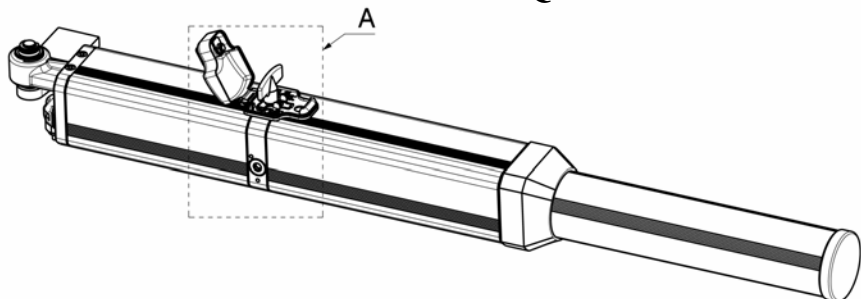
- la apertura hacia dentro (Fig.2 de la Pág.2) deberemos conectar el latiguillo en la salida del grupo de 1/8 G en la posición 2.
- la apertura hacia fuera (Fig.3 de la Pág.2) deberemos conectar el latiguillo en la posición 1.



FUNCIONAMIENTO BLOQUEO

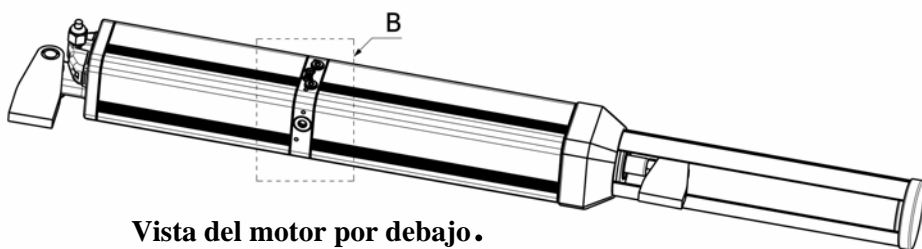
El sistema BAC incorporado en el grupo HLR240-360 ofrece una gran variedad de posibilidades, a continuación, explicamos como se debe manipular para poderle sacar el máximo rendimiento a sus prestaciones.

DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

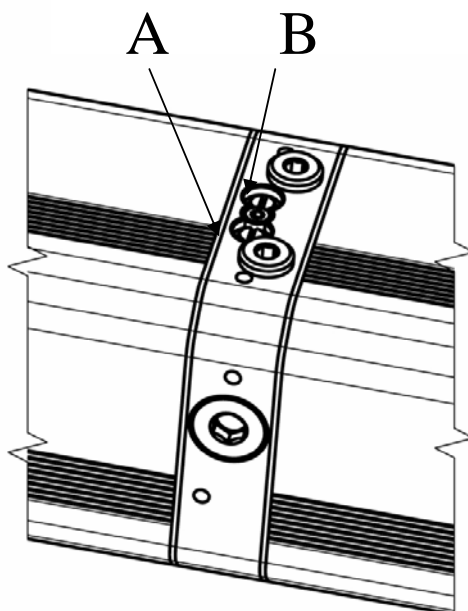


Esta válvula nos permite realizar el desbloqueo general para poder accionar la puerta manualmente en caso de corte del suministro eléctrico. Para mover la puerta manualmente basta con girar en sentido antihorario, y para que el motor vuelva tener el control de la puerta girar en sentido horario.
IMPORTANTE: Si la válvula no está apretada el motor no funciona.

SISTEMA BAC Y ANTIVIENTO



Vista del motor por debajo.



Vista del motor por debajo.

Manipulando la válvula A y la válvula B seleccionamos donde queremos desbloquear la puerta.

Las opciones son las siguientes:

MANIPULACION DE LAS VALVULAS BAC
A abierta - B cerrada Reversible en apertura y bloqueo al cierre
A cerrada - B abierta Bloqueo a la apertura y reversible al cierre.
A cerrada - B cerrada Bloqueo en apertura y cierre.
A abierta - B abierta Reversible en apertura y cierre.

IMPORTANTE: si abrimos muy poco estas válvulas funciona como un excelente antiviento, pudiendo ajustar la dureza de la puerta con el motor en reposo.

La puerta necesita cerradura para puertas que superen el 1.8m de longitud.