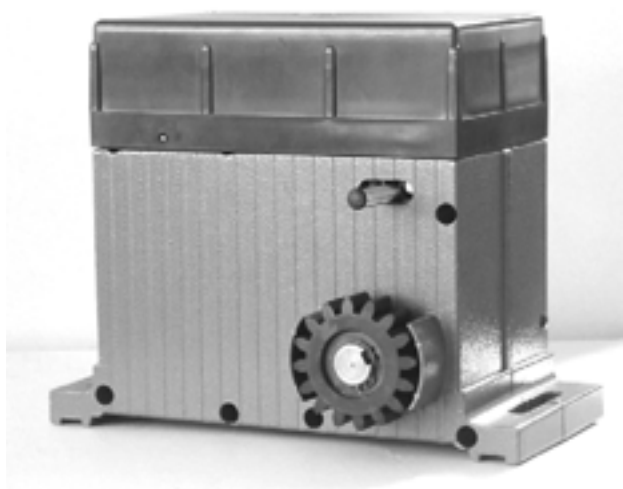


MANUALE PER L'INSTALLAZIONE : AG2000 // 800-1000-1600

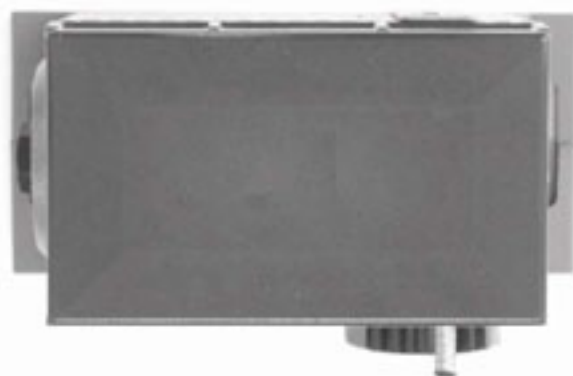
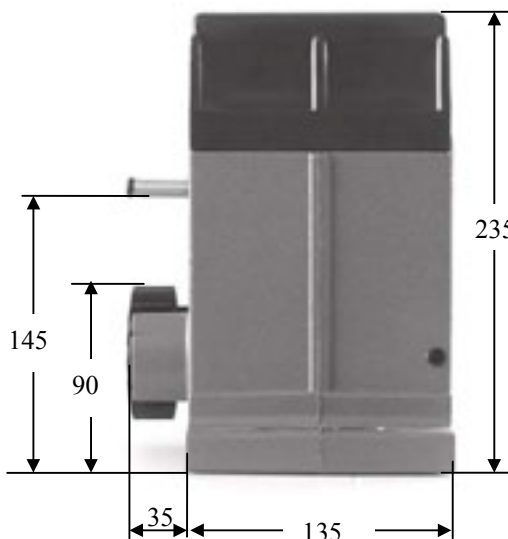
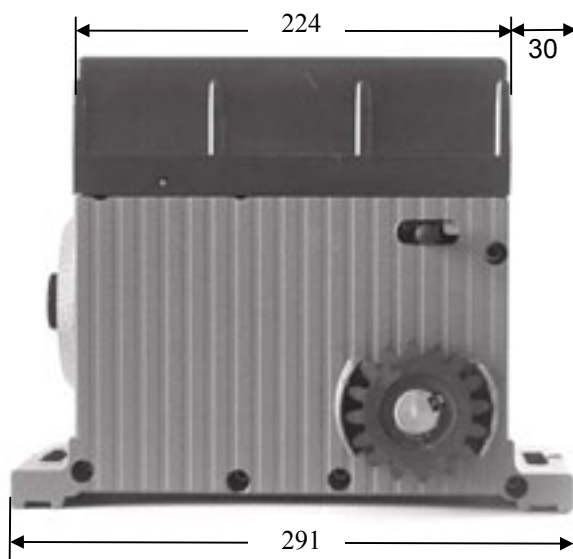


MOTORIDUTTORE PER CANCELLI SCORREVOLI FINO A 1600Kg

- Il motoriduttore AG 2000 si compone di due solidi blocchi in alluminio pressofuso e di un coperchio in ABS all'interno dei quali sono racchiusi il motore elettrico e l'apparecchiatura di comando.
- La versione completa di apparecchiatura di comando e' in grado di gestire diverse logiche di funzionamento, la regolazione di coppia antischiacciamento e tutti i dispositivi di sicurezza e di comando.
- La versione 800Kg. è lubrificata in bagno di grasso e non è dotata di frizione meccanica.
- Le versioni 1000Kg. sono lubrificate in bagno d'olio e non sono dotate di frizione meccanica.
- Le versioni 1600Kg. sono lubrificate in bagno d'olio e sono dotate di frizione meccanica.



Misure d'ingombro espresse in millimetri.



Dati tecnici:	800kg.	1000	1600kg	1600TRIF.
Alimentazione:	230V			400V
Condensatore:	12µF	16µF	-----	
Giri motore:	1400rpm			
Pignone:	M4-16			
Termo protezione:	140°C			
Temp. di funzionamento:	-25°/+70°C			
Lubrificazione:	Grasso	Bagno d'olio		
Frizione meccanica:	NO	NO	SI	
Peso senza elettronica	13Kg			

INSTALLAZIONE

AVVERTENZE PRELIMINARI

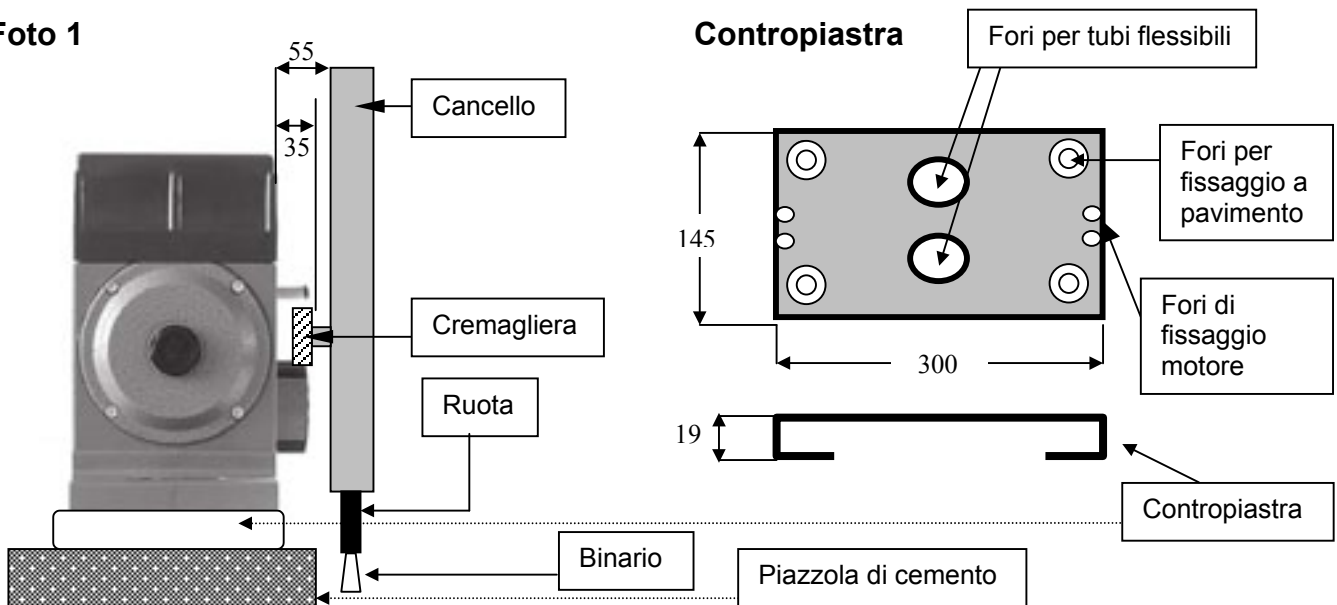
Verificare che tutte le parti del cancello fisse e mobili siano conformi a quanto previsto dalle normative vigenti. Verificare che l'anta sia sufficientemente solida e rigida, che la guida inferiore di scorrimento sia perfettamente rettilinea, che la guida superiore sia realizzata e posizionata in modo che il cancello risulti perfettamente verticale e che siano installati gli arresti meccanici di fine corsa.

CON CONTROPIASTRA:

Predisporre in base alle misure riportate in Foto 1 una piazzola di cemento in bolla rialzata dal terreno di almeno 40-50 mm. Prevedere l'uscita di due tubi flessibili per il passaggio dei cavi elettrici in corrispondenza della parte d'accesso della contropiastra.

La contropiastra potrà essere fissata al suolo tramite viti a pressione negli appositi fori di fissaggio a pavimento. Fissare con le viti in dotazione il motore sulla contropiastra, in modo che siano rispettate le distanze riportate nella foto 1.

Foto 1



SENZA CONTROPIASTRA:

Se non si usa la contropiastra fissare il motore al suolo con 2 o 4 tasselli

SISTEMA DI SBLOCCO A LEVA CON CHIAVE

In caso di mancanza di energia elettrica il motore potrà essere sbloccato azionando la leva di sblocco eseguendo:

1. Inserire la chiave in dotazione (come da foto 2) nell'apposita serratura girandola in senso orario.
2. Spingere verso il basso la leva metallica di sblocco fino a portare la stessa parallela al terreno.
3. Per bloccare il motore spingere verso l'alto la leva metallica di sblocco fino a portare la stessa in posizione originaria, quindi girare la chiave in senso antiorario (verso sinistra)
4. Riattivare l'azionamento del cancello

Foto 2



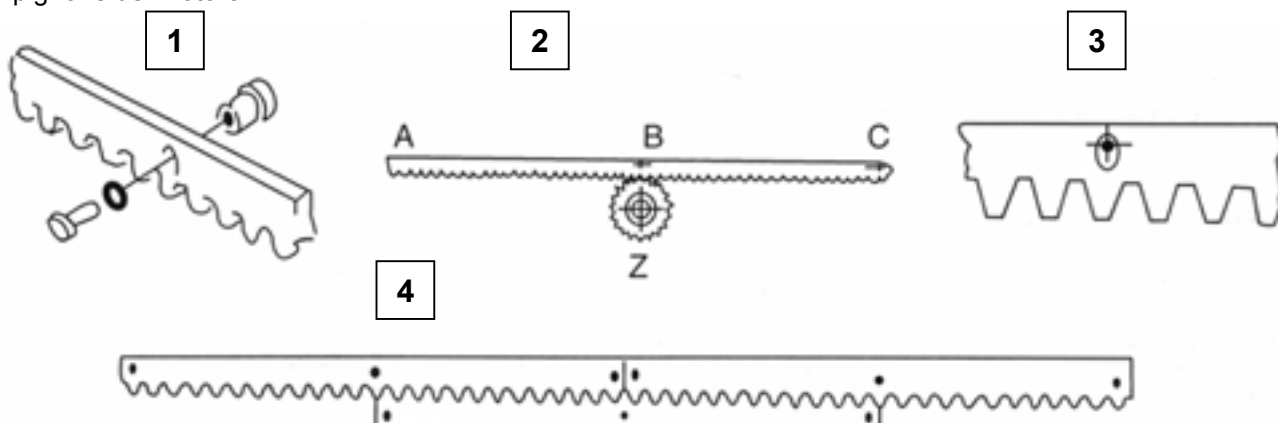


MONTAGGIO DELLA CREMAGLIERA ZINCATA

Sbloccare il motoriduttore e portare il cancello in apertura totale.

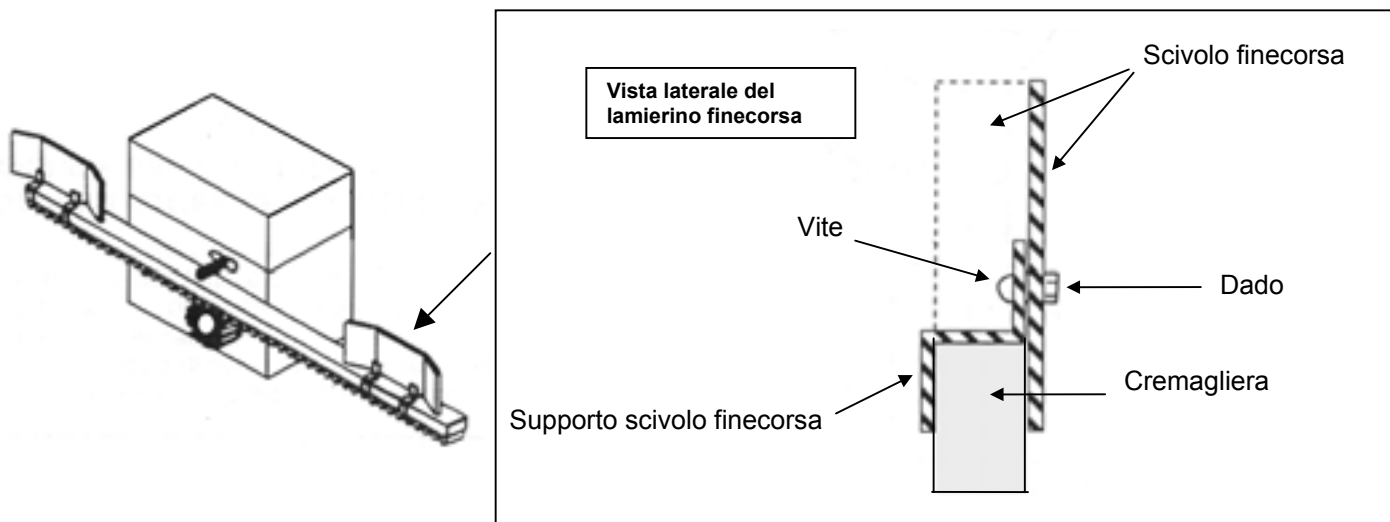
Avvitare i nottolini ad ogni elemento di cremagliera avendo cura di posizionarli nella parte superiore dell'asola (illustrazione 1 e 3), appoggiare la cremagliera al pignone del motore (2), mettere in bolla e saldare i nottolini al cancello. Per unire i vari pezzi di cremagliera attenersi all'illustrazione (4). Continuare per tutta la lunghezza del cancello.

Verificare che tutti gli elementi siano perfettamente allineati e che il cancello effettui la sua corsa senza resistenza. E' importante che tutta la cremagliera vada alzata di uno o due millimetri per evitare che il peso del cancello gravi sul pignone del motore.



INSTALLAZIONE LAMIERINI PER FINE CORSA SULLA CREMAGLIERA

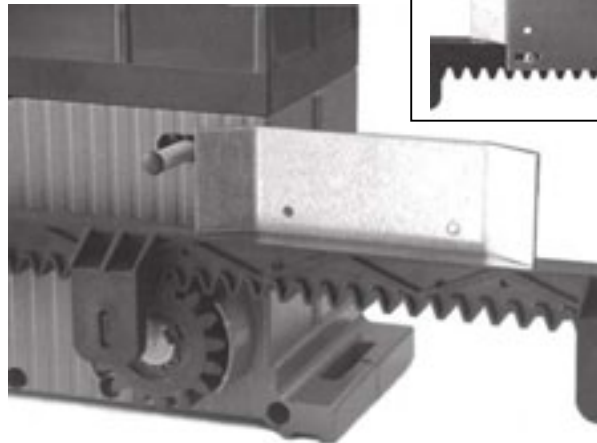
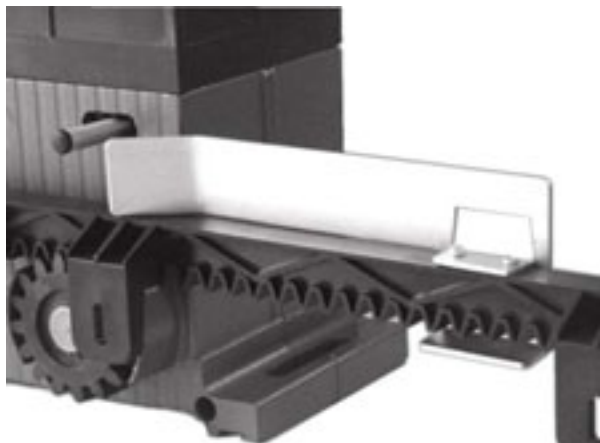
Avvitare i supporti a L sugli scivoli finecorsa, quindi inserire i medesimi sulla cremagliera in modo tale da arrestare il cancello prima di urtare i fermi meccanici di cui deve essere dotato a finecorsa.



Montaggio lamierini finecorsa sulla cremagliera in NYLON

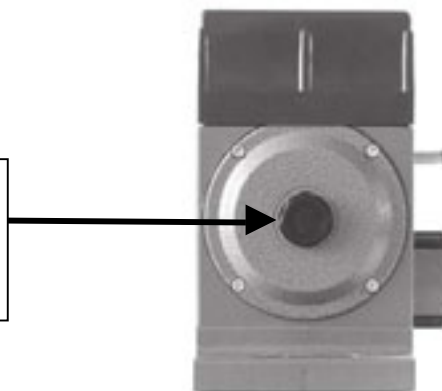
- Avvitare gli scivoli finecorsa direttamente sulla cremagliera in modo tale che il cancello non vada ad urtare i fermi meccanici di cui deve essere dotato a finecorsa.

Particolare di montaggio del gruppo finecorsa



REGOLAZIONE DELLA FRIZIONE MECCANICA (SOLO SUL 1600 KG)

Svitare il tappo di plastica.
Regolare la frizione tramite un cacciavite.
Ruotare in senso orario per aumentare la coppia, in senso antiorario per diminuirla.



MANUTENZIONE

La periodicità media di manutenzione è di c.a. 1 anno.

Controllare periodicamente i dispositivi di sicurezza.

Il motoriduttore AG2000 non necessita di particolare manutenzione.

Lubrificare le ruote del cancello. Ripulire il motore da eventuali sporcizie (NB. Nel tempo può verificarsi un lieve trasudore del materiale lubrificante.)

Controllare il livello dell'olio (SOLO SUL 1000 E 1600 KG) tramite la spia posta sotto la leva di sblocco.

AVVERTENZE

- Maneggiare con cura il motoriduttore durante le fasi di montaggio e di smontaggio dalle proprie sedi onde evitare incidenti a chi lo maneggia oppure ad eventuali persone presenti .
- In caso di manutenzione scollegare il motoriduttore dalla rete elettrica mediante l'interruttore differenziale, astenersi da ogni intervento e chiamare un tecnico autorizzato.
- Non toccare il motoriduttore con mani bagnate.
- Non tirare il cavo di alimentazione
- In caso il motoriduttore sia stato utilizzato in modo intensivo non toccare il motore se non siete sicuri che si sia raffreddato.
- Tenersi fuori dal raggio d'azione del cancello se questo è in movimento
- Azionare il cancello solo quando è completamente visibile
- La velocità di scorrimento dell'anta non deve superare i 12mt./min in ottemperanza alle norme.

Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti.

Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030 A.

L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale professionalmente qualificato, in rispetto a quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 Marzo 1990 e successive modifiche ed integrazioni.