

NB. L'INNESTO J3 NON DEVE ESSERE ASSOLUTAMENTE UTILIZZATO

Impostazioni di fabbrica

la centralina dispone di due modalità di funzionamento: **MODO ENCODER e MODO F.C.**

Di fabbrica viene fornita nella modalità encoder, che permette il funzionamento del motore solo con encoder o con encoder e F.C. (solo se vengono collegati, altrimenti lasciare normalmente aperti gli ingressi dei F.C.)

La modalità F.C. permette il funzionamento solo con F.C. elettromeccanico (N.C.).

Per passare da una modalità all'altra bisogna mantenere premuti contemporaneamente i tasti P2 e P3, fino a che il led rosso esegue tre lampeggi.

A questo punto rilasciare i due tasti e subito dopo selezionare la modalità di funzionamento con la pressione del tasto:

P1 per la modalità **ENCODER** o **P2** per la modalità **F.C.**

NB. Ad ogni cambio di modalità far apprendere nuovamente la corsa alla porta.

Modo uomo presente: durante la fase di installazione verificare che la "porta" abbia un perfetto scorrimento, per fare questo spostare il selettore **S1** in posizione "U.P." ed usare i tasti **P1** per chiudere e **P2** per aprire. NB. In caso di funzionamento con F.C. elettromeccanico, accertarsi che i 2 cavalieri non tocchino i microswitch.

Apprendimento della corsa della porta: In modalità **ENCODER** posizionare la porta completamente aperta, mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", tenere premuto il tasto **P2** fino a quando il LED rosso si accende ed il motore parte in chiusura, dopo di che rilasciare **P2**. Premere nuovamente il tasto **P2** nel momento in cui la porta è completamente chiusa (durante il moto vengono calcolati gli assorbimenti e la velocità di lavoro). Se viene montato anche il finecorsa elettromeccanico sul motore, procedere alla regolazione dello stesso mediante i due cavalieri scorrevoli. In modalità solo **FINECORSA (F.C.)** posizionare la porta completamente chiusa e regolare il finecorsa di chiusura. Portare la porta in apertura completa e regolare il finecorsa di apertura. Mettere il selettore **S1** in posizione PROG e tenere premuto il tasto **P2** fino a che il motore non parta in chiusura. A finecorsa il motore si arresterà automaticamente e la corsa sarà appresa.

Programmazione modo di accostamento in chiusura (SOLO CON ENCODER)

Questa programmazione serve per stabilire la modalità d'accostamento della porta in fase di chiusura.

Programma 1- Togliere l'alimentazione alla centralina; tenere premuto il tasto **P1** mentre si dà nuovamente la tensione, dopo circa 3 sec. rilasciare **P1**. Con questo programma, la porta si accosterà dolcemente fino a chiusura completa. (**impostazione di fabbrica**)

Programma 2- Togliere l'alimentazione alla centralina; tenere premuto il tasto **P2** mentre si dà nuovamente la tensione, dopo circa 3 sec. rilasciare **P2**. Con questo programma la porta si accosterà dolcemente fino a chiusura completa e subirà un'ulteriore pressione da parte del motore provocando un allentamento della catena, che verrà successivamente ritirata.

Funzionamento passo-passo: Ad ogni comando di START impartito tramite selettore a chiave o trasmettitore, la porta eseguirà il seguente ciclo: **APRE- STOP- CHIUDE- STOP.**

Funzionamento automatico: al primo comando di START la porta si apre. Eventuali comandi di START durante l'apertura della porta blocca la movimentazione della stessa. A corsa ultimata la porta si chiude automaticamente dopo il tempo di PAUSA impostato. Un comando di START durante il tempo di PAUSA determina la chiusura della porta. Un comando di START durante la chiusura determina l'arresto della porta. L'intervento della fotocellula è ininfluente in fase di apertura mentre in fase di chiusura determina l'arresto e la conseguente riapertura.

Apprendimento codici radiocomando: mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", premere il tasto **P1** una volta con un conseguente lampeggio del LED. Quando il LED si accende a luce fissa premere per almeno un secondo il pulsante del radiocomando da apprendere.

Azzeramento codici: tenere premuto il tasto **P1** fino allo spegnimento del LED (circa dieci secondi).

Apprendimento tempo di pausa: mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", tenere premuto il pulsante **P3** fino all'accensione del LED di luce fissa, rilasciare il tasto e fare trascorrere un tempo pari alla pausa desiderata, al termine premere nuovamente **P3**.

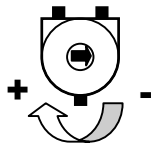
Azzeramento tempo di pausa: mettere il selettore **S1** in posizione "PROG", tenere premuto il tasto **P3** fino allo spegnimento del led (circa dieci secondi), azzerando il tempo di pausa si imposta automaticamente il funzionamento passo-passo.

REGOLAZIONE DELLA SOGLIA AMPEROMETRICA TRAMITE TRIMMER TR1

Questa regolazione serve per stabilire la sensibilità in caso di presenza di ostacoli, sia in chiusura che in apertura. Più il valore è alto (es. 7A) più forza il motore trasmette alla porta.

NB. In fase di apertura, in presenza di un ostacolo la porta si arresterà e rimarrà bloccata fino ad un nuovo comando di START.

In fase di chiusura, in presenza di un ostacolo la porta si bloccherà e invertirà il senso di marcia.



ACCENSIONE MANUALE DELLA LUCE DI CORTESIA TRAMITE RADIOCOMANDO

NB. Procedura non obbligatoria per il funzionamento del motore.

Utilizzando un trasmettitore bicanale si può pilotare la luce di cortesia posta nel motore. Mettere il selettore **S1** in posizione **PROG**. premere il tasto **P1** due volte e attendere che si accenda il LED rosso di luce fissa posto sulla centralina, trasmettere con il secondo tasto del radiocomando il codice da apprendere. Una volta appreso il codice, si potrà usare il secondo tasto del trasmettitore per far accendere la luce di cortesia per una durata non variabile di 60sec.

N.B. IN CASO DI ANOMALIE DI FUNZIONAMENTO, RESETTARE LA CENTRALINA TOGLIENDO TENSIONE PER QUALCHE SECONDO E POI RIPROGRAMMARLA.

**Per l'installazione attenersi alle norme antinfortunistiche vigenti.
Prevedere in ogni caso un interruttore differenziale da 16A e soglia 0,030 A.
L'installazione dovrà essere effettuata solo da personale qualificato, in rispetto a
quanto previsto dalla legge n° 46 del 5 Marzo 1990 e successive modifiche ed interrogazioni.**

