

MANUALE TECNICO INSTALLATORE

**QUADRO ELETTRONICO COMANDI
DUE MOTORI 230VAC**

UNIK2E230



Attenzione!! Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente questo manuale.

N.B. - La Prastel declina ogni responsabilità in caso di non osservanza delle normative vigenti nel Paese dove viene effettuata l'installazione



Il marchio CE è conforme alla direttiva europea R&TTE 99/05CE + D. Lgs. 269 del 09/05/2001

INDICE

Titolo	Descrizione Titolo	Pagina
1	• INFORMAZIONI GENERALI	3
2	• CARATTERISTICHE PRINCIPALI	3
3	• CARATTERISTICHE TECNICHE	3
4	• COLLEGAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DELLA CENTRALE	4
5	• PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA	6
6	• PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE	8
7	• PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE DEI RADIOCOMANDI	9
8	• SICUREZZE E LOGICA FUNZIONAMENTO	10
9	• LED	10
10	• DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALE	11
	• Accensione	11
	• Funzionamento automatico	11
	• Funzionamento passo passo	11
	• Apertura pedonale	11
	• Rilevamento ostacolo	11
	• Lampeggiatore	12
	• Richiusura rapida dopo intervento fotocellule	12
	• Rallentamento	12
	• Elettroserratura	12
11	• PROGRAMMAZIONE TRAMITE GTSYSTEM	12
12	• INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI	13
	• Avvertenze Sicurezza	14

1. INFORMAZIONI GENERALI

La centrale universale autoapprendente UNIK2E230 è stata ideata per l'automazione di un accesso ad 1 o 2 motori 230VAC ed è dotata di un'innovativa procedura di autoapprendimento per una rapida installazione e di quattro trimmer per la regolazione fine dei parametri principali; forza, tempo di pausa, sensibilità del controllo ostacolo e sfasatura in chiusura tra i due motori.

Sono disponibili:

- **una programmazione autoapprendente rapida**, in cui la centrale esegue automaticamente la manovra di apprendimento dei tempi di manovra e fissa l'inizio del rallentamento sia in apertura che in chiusura al 90% della manovra.
- **una programmazione professionale** in cui l'installatore può determinare l'istante di inizio del rallentamento delle ante, l'abilitazione dell'apertura pedonale via radio, la modalità di intervento dei dispositivi di sicurezza.

2. CARATTERISTICHE PRINCIPALI

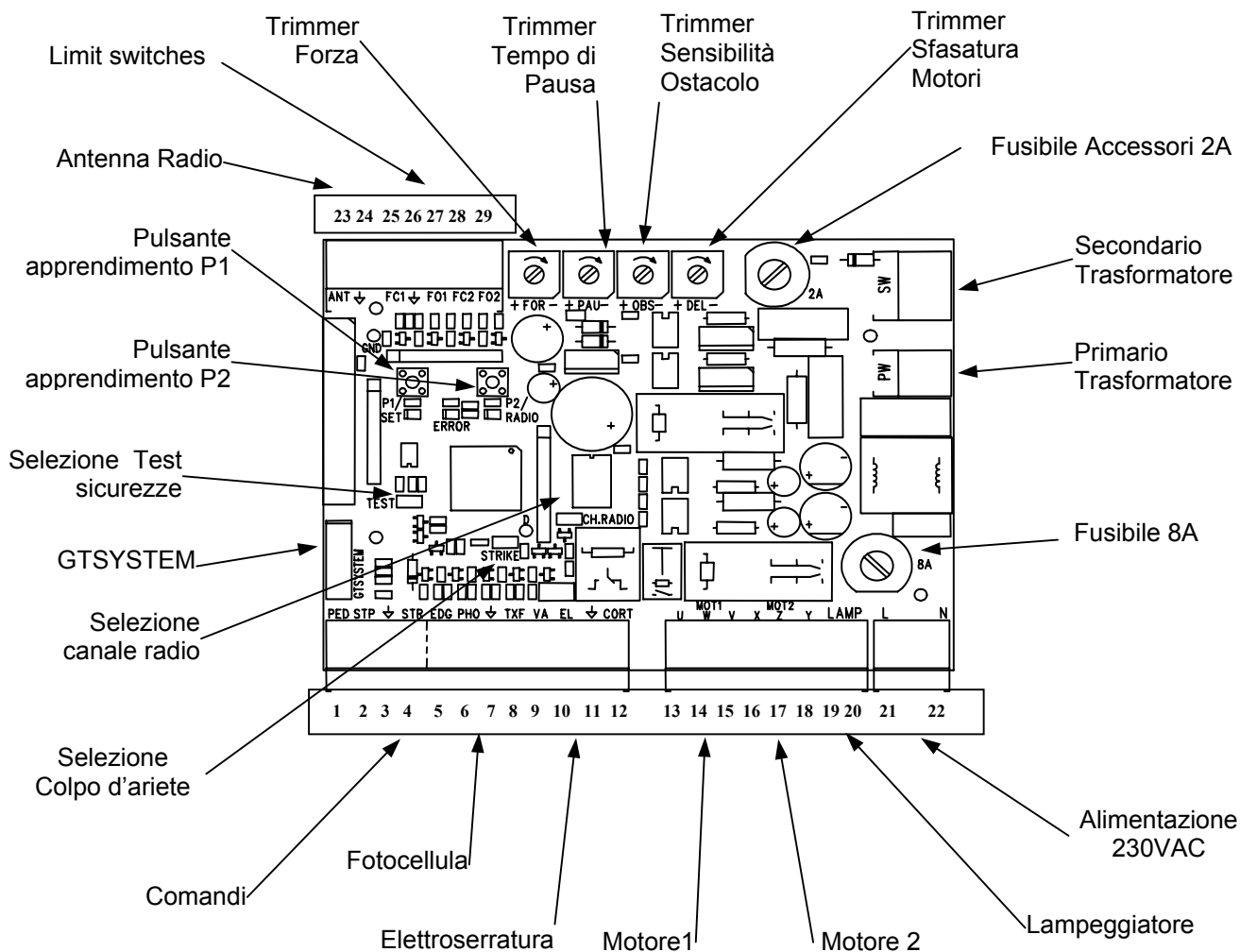
- Comando e controllo di accessi automatizzati ad 1 o 2 motori 230VAC (max 1/2 Hp)
- Procedura di autoapprendimento semplificata e professionale per l'acquisizione: dei tempi di manovra e di rallentamento, e della presenza delle sicurezze.
- Forza motore regolabile tramite trimmer da 50-100%.
- Apertura parziale (pedonale) personalizzabile
- Tempo di sosta regolabile tramite trimmer da 0 a 60 secondi.
- Tempo di intervento del controllo ostacolo regolabile tramite trimmer tra 0,1 e 3,0 secondi.
- Sfasatura motori in chiusura regolabile tramite trimmer tra 3 e 30 secondi
- Gestione elettroserratura 12V 15W
- Espansione per luce di cortesia (accessorio LCU)
- Ricevitore rolling-code a 433MHz incorporato
- 40 codici radio memorizzabili
- Microprocessore Flash riprogrammabile on-board tramite interfaccia seriale.
- Programmazione della centrale mediante GTSYSTEM
- Conforme alle Direttive Europee di riferimento: R&TTE 99/05/CE

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione centrale:	230VAC
Uscita motore:	2 x 1/2Hp
Corrente motore:	Max 8 Ampere
Alim. accessori:	24 VDC - 750 mA
Temp. funzionamento:	-20°C / + 55 °C
Parametri di programmazione:	memorizzati in EE-PROM
Gestore delle funzioni:	microprocessore con watch-dog

4. COLLEGAMENTO E MESSA IN FUNZIONE DELLA CENTRALE

- Prima di eseguire l'installazione della centrale UNIK2E230 leggere le "Avvertenze generali per la sicurezza".
- Fissare il box tramite gli appositi fori di fissaggio.
- Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore / sezionatore come previsto dalle vigenti normative di riferimento.
- Innestare i passacavi in dotazione e fare passare i cavi tenendo separati quelli di potenza da quelli di comando.
- Collegare i cavi di potenza e di comando
- Verificare il corretto collegamento e funzionamento di tutti gli ingressi in morsettiera.



COLLEGAMENTI ELETTRICI

COLLEGAMENTO	MORSETTI	NOTE
Pedonale	1 – 3 (PED - ▼)	
Stop	2 – 3 (STP - ▼)	Se non usato ponticellare
Start	4 – 3 (STR - ▼)	
Sicurezza apertura	5 – 7 (EDG - ▼)	
Fotocellula	6 – 7 (PHO - ▼)	Se non usato ponticellare
Uscita alimentazione Tx Fotocellula e Sicurezze	7 – 8 (TXF - ▼)	
Uscita alimentazione accessori	7 – 9 (VA - ▼)	
Modulo Luce di Cortesia (LCU)	9 (VA)	Positivo Alimentazione (rosso)
	12 (CORT)	Segnale (grigio)
	11 (▼)	Negativo Alimentazione (nero)
Elettroserratura	10-11 (EL - ▼)	
Lampeggiatore	19 – 20 (LAMP)	
Motore 1	13 (U)	Apri motore1 e condensatore M1
	14 (W)	Comune motore1
	15 (V)	Chiude motore1 e condensatore M1
Motore 2	16 (X)	Apri motore2 e condensatore M2
	17 (Z)	Comune motore2
	18 (Y)	Chiude motore2 e condensatore M2
Alimentazione 230Vac	21 - 22 (L – N)	
Finecorsa Apre Motore 2	26 - 29 (FO2 - ▼)	
Finecorsa Apre Motore 1	26 - 27 (FO1 - ▼)	
Finecorsa Chiude Motore 2	26 - 28 (FC2 - ▼)	
Finecorsa Chiude Motore 1	25 - 26 (FC1 - ▼)	
Antenna	23 - 24 (ANT - ▼)	

N.B.1

Le impostazioni di default della centrale sono le seguenti:

- Modalità passo-passo con chiusura automatica esclusa
- Nessun rallentamento
- Presenza fotocellula
- No sicurezza in apertura
- Tempo di apertura pedonale 5 secondi
- Sfasamento motori in chiusura 3 secondi
- Forza motori 75%
- Tempo intervento controllo ostacolo: 1 secondo

5. PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA

Preparata la centrale come descritto sopra, spegnerla e riaccenderla oppure premere il pulsante di P1/SET presente sulla scheda. Entro cinque secondi dal riavvio della centrale, segnalati tramite il lampeggio del led giallo SET, è possibile entrare in modalità di "APPRENDIMENTO SEMPLIFICATO" tenendo premuto per un secondo il pulsante P1/ SET.

L'entrata in modalità "APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA" è confermata dall'accensione continua del led giallo SET.

- 1) Con la procedura di apprendimento semplice la centrale viene automaticamente settata:
 - a) il comando di apertura pedonale provoca l'apertura completa della prima anta se in presenza di due motori, di circa metà dell'apertura totale se in presenza di un motore.
 - b) l'apertura pedonale via radio è disabilitata
- 2) La centrale controlla la presenza di:
 - a) uno o due motori
 - b) delle sicurezze
- 3) La centrale esegue una pre-apertura di tre secondi alla forza impostata tramite trimmer
 - a) qualora le ante si muovano in chiusura anziché in apertura, premere il pulsante P1/SET e scambiare le polarità dei cavi motore. Stessa procedura di un anta APRE e l'altra CHIUDE. In questo caso scambiare le polarità del motore che chiude.
 - b) Assicurarci che il motore dell'anta 1, la prima a partire in apertura, sia collegato al morsetto M1. In caso contrario scambiare il cablaggio dei motori.
 - c) ripetere la procedura di apprendimento dal punto iniziale.
- 4) La centrale esegue la chiusura prima della seconda anta fino a portarla in battuta e poi della prima anta, portando l'accesso nella condizione di completamente chiuso. In assenza di finecorsa e dell'intervento del controllo ostacolo all'arrivo dell'anta in battuta è sempre possibile fermare l'anta1 premendo il pulsante P1/SET o il canale 1 del radiocomando e l'anta2 premendo il pulsante P2/RADIO o il canale 2 del radiocomando.
- 5) La centrale esegue un'apertura completa delle due ante per apprendere il tempo di manovra. L'istante in cui inizierà il rallentamento è dopo il 90% della manovra.
L'apertura ha termine al raggiungimento del finecorsa o della battuta per via dell'intervento del controllo ostacolo, o premendo il pulsante P1/SET o il canale 1 di un radiocomando per fermare l'anta1, e premendo il pulsante P2/RADIO o il canale 2 di un radiocomando per fermare l'anta2.
- 6) Dopo due secondi di pausa la centrale esegue la richiusura completa delle due ante ed esce automaticamente dalla modalità di apprendimento.
La chiusura ha termine al raggiungimento del finecorsa o della battuta per via dell'intervento del controllo ostacolo, o premendo il pulsante P1/SET o il canale 1 di un radiocomando per fermare l'anta1, e premendo il pulsante P2/RADIO o il canale 2 di un radiocomando per fermare l'anta2.

MESSA IN FUNZIONE CON PROGRAMMAZIONE RAPIDA

Dopo aver collegato il motore e le sicurezze che si desidera impiegare, porre le ante in posizione intermedia. per programmare i trasmettitori premere P2/RADIO per due secondi, finché si accende il LED rosso, fare una trasmissione con i trasmettitori e premere di nuovo P2/RADIO per uscire dalla programmazione.

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE

- Inizio rallentamento al 90% della corsa sia in apertura che in chiusura.
- L'apertura pedonale prevede l'apertura totale della prima anta.
- L'apertura pedonale via radio non è preimpostata

Premere il pulsante di P1/SET e rilasciare

Il LED giallo lampeggia

Entro 5 secondi premere il pulsante P1/SET per 1 sec

IMPOSTAZIONI MODIFICABILI

JUMPER CH-RADIO: Selezione canale Radio		<input type="checkbox"/> Canale 1	<input type="checkbox"/> Canale 3
JUMPER-TEST: Selezione test sicurezze		<input type="checkbox"/> Disabilitato	<input type="checkbox"/> Abilitato
JUMPER STRIKE: Selezione colpo d'ariete		<input type="checkbox"/> Disabilitato	<input type="checkbox"/> Abilitato

Forza/ Velocità (FOR)	Tempo sosta (PAU)	Sensibilità ostacolo (OBS)	Ritardo Ante (DEL)
Forza minima	Funz. Automatico con richiusura rapida	Tempo intervento ostacolo : 0.1 sec.	Sfasamento in chiusura 3 sec.
Forza media	Funz. Automatico con pausa fra 3-60 sec.	Tempo intervento ostacolo : 1 sec.	Sfasamento in chiusura 15 sec.
Forza massima	Funz. Passo-passo	Tempo intervento ostacolo: 2.5 sec.	Sfasamento in chiusura 30 sec.

Il LED giallo si accende fisso

La centrale esegue una breve apertura.
Se i motori girano al contrario invertire i fili dei motori e ricominciare la procedura.

Chiusura

Riapertura fino a battuta

Pausa di 1 sec.(sosta)

Chiusura fino a battuta

Spegnimento Led giallo

Fine procedura di autoapprendimento

Effettuare regolazioni dei trimmer se necessario

NOTE:
Ad ogni variazione del trimmer di regolazione della forza/velocità, è indispensabile ripetere la procedura di autoapprendimento

La posizione del trimmer PAU determina diverse modalità di funzionamento dell'automazione. Fare riferimento al capitolo 10.

6. PROCEDURA DI APPRENDIMENTO PROFESSIONALE

Preparata la centrale come descritto sopra, spegnerla e riaccenderla oppure premere il pulsante di P1/SET presente sulla scheda. Entro cinque secondi dal riavvio della centrale, segnalati tramite il lampeggio del led giallo SET, è possibile entrare in modalità di "APPRENDIMENTO PROFESSIONALE" tenendo premuto per un secondo il pulsante P2/ RADIO. L'entrata in modalità "APPRENDIMENTO PROFESSIONALE" è confermata dall'accensione continua del led giallo "SET".

- 1) La centrale controlla la presenza di:
 - a) uno o due motori
 - b) delle sicurezze
- 2) La centrale esegue una pre-apertura di tre secondi alla forza impostata tramite trimmer
 - a) qualora le ante si muovano in chiusura anziché in apertura, premere il pulsante P1/SET e scambiare le polarità dei cavi motore. Stessa procedura di un'anta APRE e l'altra CHIUDE. In questo caso scambiare le polarità del motore che chiude.
 - b) Assicurarsi che il motore dell'anta 1, la prima a partire in apertura, sia collegato al morsetto M1. In caso contrario scambiare il cablaggio dei motori.
 - c) ripetere la procedura di apprendimento dal punto iniziale.
- 3) La centrale esegue la chiusura prima della seconda anta fino a portarla in battuta e poi della prima anta, portando l'accesso nella condizione di completamente chiuso. In assenza di finecorsa e dell'intervento del controllo ostacolo all'arrivo dell'anta in battuta è sempre possibile fermare l'anta1 premendo il pulsante P1/SET o il canale 1 del radiocomando e l'anta2 premendo il pulsante P2/RADIO o il canale 2 del radiocomando.
- 4) A seguito di un comando RADIO o manuale premendo il pulsante P1/SET o P2/RADIO presenti sulla scheda la centrale esegue una apertura completa per definire il tempo di lavoro massimo per il/i motori.

Se il comando radio o manuale viene fornito:

- a) col Canale 1 o pulsante P1/SET, l'ingresso EDG si comporterà come sicurezza in apertura e provocherà l'inversione per 2 secondi in apertura, e non avrà effetto in chiusura.
- b) col Canale 2 o pulsante P2/RADIO, l'ingresso EDG si comporterà come fotocellula interna e provocherà in apertura lo stop e al rilascio il completamento dell'apertura, ed in chiusura l'inversione al suo rilascio.

Se per 4 minuti non vengono forniti comandi la centrale esce automaticamente dalla modalità di "APPRENDIMENTO".

- 5) Se si desidera attivare la funzione di rallentamento delle ante, dare un comando col canale 1 o pulsante P1/SET nell'istante in cui si desidera che inizi il rallentamento del motore 1, ed un comando col canale 2 o pulsante P2/RADIO nell'istante in cui si desidera che inizi il rallentamento del motore 2. Alla ricezione del comando il motore corrispondente comincerà a rallentare fino al termine della manovra. In assenza di comandi la funzione rallentamento sarà disabilitata.

L'apertura ha termine al raggiungimento del finecorsa o della battuta per via dell'intervento del controllo ostacolo, o premendo il pulsante P1/SET o il canale 1 di un radiocomando per fermare l'anta1, e premendo il pulsante P2/RADIO o il canale 2 di un radiocomando per fermare l'anta2.

- 6) Al successivo comando RADIO o manuale la centrale esegue una completa manovra di chiusura. **Se per 4 minuti non vengono forniti comandi la centrale esegue comunque la manovra di chiusura.**

Se il comando radio o manuale viene fornito:

- a) col Canale 1 o pulsante P1/SET, la fotocellula, provocherà l'inversione immediata
- b) col Canale 2 o pulsante P2/RADIO, la fotocellula, provocherà l'inversione al suo rilascio

Se si desidera attivare la funzione di rallentamento delle ante in chiusura, dare un comando col canale 1 o pulsante P1/SET nell'istante in cui si desidera che inizi il rallentamento dell'anta1 ed un comando col canale 2 o pulsante P2/RADIO nell'istante in cui si desidera che inizi il rallentamento dell'anta2. Alla ricezione del comando il motore corrispondente comincerà a rallentare fino al termine della manovra. La chiusura ha termine al raggiungimento del finecorsa o della battuta per via dell'intervento del controllo ostacolo, o premendo il pulsante P1/SET o il canale 1 di un radiocomando per fermare l'anta1, e premendo il pulsante P2/RADIO o il canale 2 di un radiocomando per fermare l'anta2.

A questo punto è possibile uscire dalla modalità di apprendimento tenendo premuti per un secondo il pulsante P1/SET e P2/RADIO contemporaneamente, **oppure se si intende utilizzare il comando di apertura pedonale occorre procedere come segue:**

- 7) Fornire un ulteriore comando RADIO o manuale, la centrale esegue l'apertura soltanto della prima anta, e comincia a misurare il tempo di apertura pedonale. Se il comando radio viene fornito:

- a) col Canale 1 o pulsante P1/SET, l'apertura pedonale può avvenire solo manualmente (ingresso PED in morsettiera)
- b) col Canale 2 o pulsante P2/RADIO, l'apertura pedonale avviene anche mediante un comando radio fornito col canale 2 o 4 a seconda che sia inserito o meno il ponticello "CH-RADIO".

- 8) Fornire un ulteriore comando radio o manuale per fissare il tempo di apertura pedonale quando l'anta si è aperta in misura soddisfacente.

Completata l'acquisizione del tempo di apertura pedonale la centrale esce automaticamente dalla modalità di apprendimento ed è pronta ad eseguire delle manovre. Eseguire alcune manovre e controllare il funzionamento delle sicurezze per verificare la corretta acquisizione dei tempi di manovra e delle modalità di funzionamento della centrale.

7. PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE DEI CODICI RADIO

Tramite il ricevitore integrato nella centrale, si possono compiere le operazioni di inserimento in memoria di codici Multipass (codici fissi) o di codici Rolling code (codici variabili), utilizzando il pulsante "P2/RADIO".

7.1 PROGRAMMAZIONE

- Alimentare la centrale
- Premere il pulsante "P2/RADIO": il led rosso si accende a segnalare che la programmazione è in corso
- Effettuare una trasmissione premendo uno qualsiasi dei pulsanti del trasmettitore
- Il codice è inserito in memoria. Durante l'inserimento il led lampeggia lentamente. Al termine il led torna allo stato di accensione fissa, per segnalare che è possibile inserire un nuovo codice.
- Memorizzare tutti i trasmettitori effettuando una trasmissione con ognuno di essi entro un intervallo massimo di 10 secondi
- Al termine dell'operazione premere di nuovo il pulsante "P2/RADIO" per uscire dalla procedura. Il led si spegne. L'uscita dalla procedura avviene comunque in modo automatico dopo 10 secondi di inattività.
- Anche togliendo alimentazione alla centrale i codici restano in memoria

7.2 CANCELLAZIONE TOTALE DEI CODICI

- Premere e mantenere premuto il pulsante "P2/RADIO" fino a che il led rosso comincia a lampeggiare velocemente (circa 3 sec)
- Premere nuovamente il pulsante "P2/RADIO" entro 6 secondi per confermare la cancellazione. La conferma viene segnalata da un lampeggio del led a frequenza più elevata.

7.3 ABILITAZIONE NUOVI TRASMETTITORI DI TIPO "ROLLING CODE" A DISTANZA

Per abilitare un nuovo trasmettitore senza intervenire sul ricevitore è necessario disporre di un trasmettitore già abilitato.

- Premere e rilasciare il pulsante di apprendimento raggiungibile attraverso il piccolo foro posto nella parte posteriore del trasmettitore. Eseguire tale manovra entro la portata massima di ricezione.
- Effettuare una trasmissione premendo uno dei pulsanti di canale del trasmettitore da abilitare.
- Abilitare tutti gli eventuali nuovi trasmettitori premendo un pulsante di canale di ognuno di essi.
- L'uscita avviene 10 secondi dopo l'ultima trasmissione.
- Verificare l'avvenuta programmazione dei trasmettitori eseguendo una manovra d'apertura con ognuno di essi.

7.4 SELEZIONE CANALE RADIO

Per selezionare il canale radio che attiverà il ciclo di manovra settare il ponticello "CH-RADIO" nel seguente modo:

Ponticello	Canale Radio Attivo
Disinserito	Canale 1 apertura totale Canale 2 apertura pedonale se abilitata
Inserito	Canale 3 apertura totale Canale 4 apertura pedonale se abilitata

8. SICUREZZE E LOGICA DI FUNZIONAMENTO

• Fotocellula (ingresso PHO)

La fotocellula agisce come segue :

- in fase di chiusura provoca l'inversione del moto, immediata o al rilascio a seconda della programmazione,
- in fase di apertura non ha alcun effetto
- ad accesso chiuso non ha effetto sui comandi di apertura se impostata per l'inversione immediata, altrimenti ritarda l'apertura fino al suo disimpegno
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

N.B. : la centrale dispone della funzione di richiusura rapida, cioè se si attiva la fotocellula durante l'apertura, o il tempo di pausa, la centrale azzerà il tempo di sosta.

• Sicurezza in apertura (ingresso EDG)

All'ingresso "EDG" della centrale possono essere collegate sia sicurezze testabili o no (es. coste a filo, pneumatiche, etc.).

La sicurezza agisce come segue :

- in fase di **chiusura non ha effetto**,
- in fase di apertura provoca l'inversione del moto per 2 secondi,
- ad accesso chiuso inibisce i comandi di apertura,
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

Mediante la procedura di apprendimento professionale è possibile impostare l'ingresso EDG come fotocellula interna, cioè:

- in fase di chiusura provoca l'inversione al rilascio,
- in fase di apertura provoca lo STOP e al rilascio completa l'apertura,
- ad accesso chiuso ritarda l'apertura fino al rilascio,
- ad accesso aperto inibisce i comandi di chiusura.

• STOP logico (ingresso STP)

L'attivazione dell'ingresso di STOP provoca il blocco di tutte le funzioni.

Per riprendere il ciclo è necessario disattivare lo STOP e fornire un ulteriore comando.

9. LED

Il led giallo SET presente sulla scheda:

- lampeggia all'accensione per 5 secondi ad indicare che è possibile entrare in modalità apprendimento semplificato o professionale.
- è acceso fisso durante l'esecuzione dell'apprendimento semplificato o professionale
- è spento durante il normale funzionamento della centrale

Il led rosso ERROR presente sulla scheda:

- lampeggia se la centrale sta funzionando correttamente ed è in attesa di ricevere un comando
- è spento durante l'esecuzione delle manovre
- è acceso fisso in caso di blocco della centrale per mancato superamento del test delle sicurezze, o per la presenza di un Triac in corto circuito o motore scollegato

Il led rosso RADIO presente sulla scheda:

- esegue un breve lampeggio alla ricezione di un codice radio
- è acceso fisso durante la memorizzazione dei codici radio
- lampeggia rapidamente all'accensione della centrale nel caso di memoria dei codici radio non programmata o durante la cancellazione dei codici radio
- lampeggia lentamente nel caso di tentativo di inserimento di nuovi codici radio e memoria piena
- è spento durante il normale funzionamento della centrale in attesa di ricevere dei comandi via radio.

10. DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALE

10.1 ACCENSIONE

All'accensione della centrale lampeggia per cinque secondi il led giallo SET ad indicare che è possibile entrare nella modalità di APPRENDIMENTO, per riprogrammare la centrale. Non appena si spegne il led giallo è possibile eseguire delle manovre. In caso di guasto alla memoria EEPROM che contiene i codici radio ed i parametri di funzionamento della centrale lampeggia il led rosso RADIO ed è impossibile eseguire qualsiasi manovra fino a che non si riprogramma la centrale o sostituisce la EEPROM.

10.2 FUNZIONAMENTO AUTOMATICO

Programmare in modalità automatica la centrale ponendo il cursore del trimmer "PAU" in una posizione tra la prima e la penultima tacca a seconda del tempo di pausa desiderato.

Se si fornisce un comando via radio o tramite l'ingresso "STR" la centrale esegue:

- un prelampeggio fisso di un secondo
- aziona i due motori con uno sfasamento fisso di tre secondi in apertura
- l'apertura ha termine per l'intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra
- scaduto il tempo di pausa avviene la manovra di chiusura, la centrale esegue:
- un prelampeggio fisso di due secondi
- aziona i due motori con uno sfasamento in chiusura pari a quello impostato tramite il trimmer DEL
- la chiusura ha termine per l'intervento del finecorsa o del rilevamento ostacolo o dello scadere del tempo di manovra

N.B. Mantenendo chiuso il contatto manuale di apertura (morsetto "STR"), la centrale esegue la FUNZIONE AZIENDALE escludendo la chiusura automatica fino a che il contatto non viene riaperto.

10.3 FUNZIONAMENTO PASSO-PASSO

Programmare la centrale in modalità passo-passo ponendo il cursore del trimmer "PAU" completamente a fondo scala. **La chiusura automatica in modalità passo-passo è esclusa.**

La sequenza del passo-passo è APRE-STOP-CHIUDE-STOP.

Le manovre di apertura e chiusura avvengono secondo la modalità riportata nel paragrafo precedente.

10.4 APERTURA PEDONALE

Fornendo un comando tramite l'ingresso di APERTURA PEDONALE (morsetto "PED") o via radio, se abilitato, la centrale esegue una apertura della sola ANTA 1, per un tempo pari a 5 secondi o a quello impostato durante la fase di APPRENDIMENTO se è stata eseguita.

La chiusura può avvenire automaticamente se è abilitata la chiusura automatica, o mediante un ulteriore comando manuale.

Il comando di apertura totale ha sempre priorità sull'apertura pedonale per cui se durante una manovra pedonale viene fornito un comando di apertura totale, la centrale eseguirà un'apertura completa delle due ante.

10.5 RILEVAMENTO OSTACOLO

La centrale è dotata di un rilevamento ostacolo che ha la funzione di rilevare la battuta dell'anta.

Nell'applicazione a due motori nel caso di intervento del controllo ostacolo sul motore 1 prima del completamento della manovra di apertura, in fase di chiusura si richiude prima completamente l'anta 2 e poi l'anta 1, onde evitare che si incrocino.

La centrale dispone del trimmer "OBS" per la selezione del ritardo di intervento del controllo ostacolo utile per superare eventuali punti critici e della sensibilità (variazione di corrente sul motore che provoca l'intervento del controllo ostacolo). **Se il trimmer è ruotato completamente in senso orario il controllo ostacolo è disabilitato.**

In caso di intervento del rilevamento ostacolo la centrale esegue:

- _ in fase di apertura una richiusura per 2 secondi in presenza di finecorsa, altrimenti lo STOP
- _ in fase di chiusura una riapertura completa in presenza di finecorsa, altrimenti lo STOP

10.6 LAMPEGGIATORE

La centrale dispone di due morsetti (LAMP) di uscita per il comando di un lampeggiatore 230VAC max 100W.

L'alimentazione fornita al lampeggiatore è continua pertanto occorre collegare ai morsetti un lampeggiatore con circuito oscillante incorporato. Il lampeggiatore resta acceso per la sola durata della manovra.

10.7 RICHIUSURA RAPIDA DOPO INTERVENTO FOTOCELLULE

La centrale dispone della Funzione di Richiusura Rapida dell'accesso dopo l'intervento della fotocellula (ingresso PHO).

Questa funzione è abilitata se il trimmer della Pausa è ruotato tutto in senso antiorario; il comportamento della centrale è il seguente:

- a) se la fotocellula interviene durante l'apertura, la manovra di apertura viene completata e dopo 1 secondo avviene la richiusura automatica.
- b) se la fotocellula interviene durante la sosta ad accesso aperto, la richiusura automatica avviene dopo 1 secondo.
- c) se la fotocellula interviene durante la chiusura, la centrale esegue la riapertura completa e dopo 1 secondo avviene la richiusura.

Se, durante il ciclo di apertura e richiusura, non interviene la fotocellula, il tempo di Sosta è pari a 15 secondi.

10.8 RALLENTAMENTO

La funzione di rallentamento consente alle ante di esercitare una forza ridotta sulle battute ed evitare di deformare le ante e le battute stesse. La velocità rallentata è circa un terzo rispetto alla velocità di regime.

La Funzione di Rallentamento è abilitabile o meno durante la procedura di Apprendimento. La centrale consente di selezionare istanti di inizio del rallentamento distinti per le due ante ed in apertura e chiusura.

10.9 ELETROSERRATURA

La centrale dispone di un'uscita (EL) per il comando di un'elettroserratura a 12V max 15VA. Il comando viene fornito prima di ogni manovra di apertura per la durata di 2 secondi, e prima di ogni riapertura causata dall'intervento di una fotocellula o sicurezza.

Mediante il jumper STRIKE presente sulla scheda di espansione è possibile abilitare o meno il colpo di ariete ed il colpo finale al termine della manovra di chiusura.

ponticello inserito - Colpo d'ariete e colpo finale abilitato

ponticello disinserito - Colpo d'ariete e colpo finale disabilitato

11. PROGRAMMAZIONE TRAMITE GTSYSTEM

Il GTSYSTEM è un terminale autonomo multifunzione utilizzabile su vari prodotti Prastel sia per test che per modificare funzioni. Nel caso delle centrali UNIK2E230 permette di:

- modificare o visualizzare parametri di funzionamento,
- visualizzare il contatore delle manovre effettuate,
- visualizzare lo stato della centrale e le impostazioni di diagnostica.

12. INCONVENIENTI – CAUSE E RIMEDI

INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO
Ad un comando con il radiocomando o con il selettore a chiave, il cancello non apre	Alimentazione di rete 230 volt assente	Controllare l'interruttore principale
	Presenza di STOP di emergenza	Controllare eventuali comandi di STOP collegati all'ingresso STP.
	Manca ponticello tra l'ingresso STP ed il comune	Se non utilizzati verificare la presenza del ponticello sull'ingresso STP
	Uno dei fusibili è bruciato	Sostituire il fusibile con uno dello stesso valore.
Il cancello esegue la manovra di apertura, ma non quella di chiusura	Cavo di alimentazione dei motori non collegato o difettoso.	Verificare il collegamento del cavo nell'apposito morsetto o sostituirlo
	La fotocellula è ostruita o non funzionante Manca la fotocellula e non è presente il ponticello tra l'ingresso PHO ed il comune E' stato usato un contatto NC del selettore a chiave invece di un NO, da collegare all'ingresso STR	Verificare il collegamento della fotocellula o rimuovere l'eventuale ostacolo
L'automazione funziona con il selettore a chiave o con la pulsantiera, ma non con il telecomando	Il telecomando non è stato memorizzato oppure è guasto oppure la batteria è scarica	Eseguire la procedura di riconoscimento del radiocomando sul ricevitore radio o sostituire la batteria con una nuova
Il cancello parte, ma si ferma	La forza dei motori è insufficiente oppure la soglia di intervento del controllo ostacolo è troppo basso	Verificare il movimento del cancello e lubrificare se necessario. Aumentare la forza/velocità di movimento girando in senso orario il trimmer FOR. Aumentare la soglia di intervento del controllo ostacolo girando in senso orario il trimmer OBS.
Ad un comando, il motore parte, ma il cancello non si muove	C'è un ostacolo davanti alle ante, le cerniere sono bloccate o si è staccata una staffa di ancoraggio del motore	Eliminare l'ostacolo dalle ante, ripristinare le cerniere, sostituirle o lubrificarle. Fissare la staffa del motore
	L'elettroserratura, se presente, non funziona	Verificare il collegamento dell'elettroserratura o lubrificarla
Un'anta si apre e l'altra chiude	Il collegamento non è corretto	Scambiare la polarità dei cavi del motore interessato

N.B.: Se l'inconveniente permane, contattare il proprio Rivenditore o il più vicino Centro Assistenza.

ATTENZIONE: prima di inviare un telecomando in riparazione, verificare se le batterie sono scariche. Il 50% dei telecomandi che rientrano ai service hanno semplicemente le batterie scariche.

AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

Le presenti avvertenze sono parti integranti ed essenziali del prodotto e devono essere consegnate all'utilizzatore. Leggerle attentamente in quanto forniscono importanti indicazioni riguardanti l'installazione, l'uso e la manutenzione. E' necessario conservare il presente modulo e trasmetterlo ad eventuali subentranti nell'uso dell'impianto. L'errata installazione o l'utilizzo improprio del prodotto può essere fonte di grave pericolo.

ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

- L'installazione deve essere eseguita da personale professionalmente competente e in osservanza della legislazione locale, statale, nazionale ed europee vigente.
- Prima di iniziare l'installazione verificare l'integrità del prodotto.
- La posa in opera, i collegamenti elettrici e le regolazioni devono essere effettuati a "Regola d'arte".
- I materiali d'imballaggio (cartone, plastica, polistirolo, ecc.) non vanno dispersi nell'ambiente e non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.
- Non installare il prodotto in ambienti a pericolo di esplosione o disturbati da campi elettromagnetici. La presenza di gas o fumi infiammabili costituisce un grave pericolo per la sicurezza.
- Prevedere sulla rete di alimentazione una protezione per extratensioni, un interruttore/sezionatore e/o differenziale adeguati al prodotto e in conformità alle normative vigenti.
- Il costruttore declina ogni e qualsiasi responsabilità qualora vengano installati dei dispositivi e/o componenti incompatibili ai fini dell'integrità del prodotto, della sicurezza e del funzionamento.
- Per la riparazione o sostituzione delle parti dovranno essere utilizzati esclusivamente ricambi originali.
- L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento, alla manutenzione e all'utilizzo delle singole parti componenti e del sistema nella sua globalità.

MANUTENZIONE

- Per garantire l'efficienza del prodotto è indispensabile che personale professionalmente competente effettui la manutenzione nei tempi prestabiliti dall'installatore, dal produttore e dalla legislazione vigente.
- Gli interventi di installazione, manutenzione, riparazione e pulizia devono essere documentati. Tale documentazione deve essere conservata dall'utilizzatore, a disposizione del personale competente preposto.

AVVERTENZE PER L'UTENTE

- Leggere attentamente le istruzioni e la documentazione allegata.
- Il prodotto dovrà essere destinato all'uso per il quale è stato espressamente concepito. Ogni altro utilizzo è da considerarsi improprio e quindi pericoloso. Inoltre, le informazioni contenute nel presente documento e nella documentazione allegata, potranno essere oggetto di modifiche senza alcun preavviso. Sono infatti fornite a titolo indicativo per l'applicazione del prodotto. La società Prastel S.p.A. declina ogni ed eventuale responsabilità.
- Tenere i prodotti, i dispositivi, la documentazione e quant'altro fuori dalla portata dei bambini.
- In caso di manutenzione, pulizia, guasto o cattivo funzionamento del prodotto, togliere l'alimentazione, astenendosi da qualsiasi tentativo d'intervento. Rivolgersi solo al personale professionalmente competente e preposto allo scopo. Il mancato rispetto di quanto sopra può causare situazioni di grave pericolo.

LIMITI DELLA GARANZIA

La garanzia è di 24 mesi decorrenti dalla data di acquisto del prodotto ed è valida solo per il primo acquirente. Essa decade in caso di: negligenza, errore o cattivo uso del prodotto, uso di accessori non conformi alle specifiche del costruttore, manomissioni operate dal cliente o da terzi, cause naturali (fulmini, alluvioni, incendi, ecc.), sommosse, atti vandalici, modifiche delle condizioni ambientali del luogo d'installazione. Non comprende inoltre, le parti soggette ad usura (batterie, ecc.). La restituzione alla PRASTEL S.p.A. del prodotto da riparare deve avvenire in porto franco destinatario. La Prastel S.p.A. restituirà il prodotto riparato al mittente in porto assegnato. In caso contrario la merce verrà respinta al ricevimento o trattenuta alla spedizione. L'acquisto del prodotto implica la piena accettazione di tutte le condizioni della garanzia. Per eventuali controversi il foro competente è quello di Bologna. - Italia.